

SCHÉMA DES OPÉRATIONS PÉRIODIQUES D'ENTRETIEN

KILOMÉTRAGE

000.000
80.000
60.000
40.000
20.000

Cocher les opérations effectuées au kilométrage correspondant

ENTRE 1300 et 1700 km faire exécuter les vérifications et réglages indiqués sur le coupon du carnet de service
Contrôle/réglage du jeu des soupapes. Contrôler le calage distribution et la tension de la courroie d'entraînement.
Contrôler l'étanchéité du circuit l'alimentation
Changer la cartouche du filtre à air
Nettoyer le pare-flamme du circuit de recyclage des gaz du carter
Contrôler et si nécessaire régler les points d'avance à l'allumage
Changer les bougies
Contrôler le niveau du liquide d'embrayage
Contrôler le bon état des soufflets de protection des arbres de roues et du boîtier de direction
Vérifier le système de freinage
Contrôler l'usure des plaquettes de freins et les changer si nécessaire
Contrôler et s'il y a lieu régler la course du frein à main
Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques
Graisser les charnières des portes et capots; si nécessaire régler les gâches
Contrôler le niveau de l'électrolyte dans la batterie (plus souvent durant la saison chaude).
Contrôler état et si nécessaire régler la tension courroies d'alternateur, de compresseur de conditionnement (si installé)
Contrôler le niveau du liquide de refroidissement et l'étanchéité du circuit
Vidanger le liquide de refroidissement (à effectuer de toute façon tous les deux ans) et contrôler l'étanchéité du circuit
Contrôler le niveau d'huile de la boîte et du différentiel
Vidanger l'huile de la boîte différentiel
Contrôler le niveau du liquide de freins
Vidanger le liquide de freins (à effectuer de toute façon une fois par an)
Changer les courroies de l'alternateur et du compresseur de conditionnement (si installé)
Changer la courroie d'entraînement de la distribution
Changer le filtre à essence

X253

Pour le bon fonctionnement de votre voiture il est très important de faire exécuter scrupuleusement toutes les opérations d'entretien périodique et de suivre les conseils énoncés ci-contre.

TOUS LES 500 KM (OU LORS DES PLEINS) VÉRIFIER:

- le niveau d'huile moteur
- le niveau du liquide de refroidissement
- le niveau de l'électrolyte de la batterie
- la pression de gonflage des pneumatiques.

TOUS LES 10.000 KM, VÉRIFIER:

- le niveau du liquide de frein
- l'état des bougies
- le filtre à air (le nettoyer si nécessaire)
- l'usure des plaquettes de freins (s'il y a lieu les remplacer).
- le niveau du liquide d'embrayage

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile.
Ces opérations doivent être effectuées tous les 10.000 km (et de toute façon une fois par an si le parcours annuel est inférieur à 10.000 km); contrôler également l'étanchéité du circuit de graissage.

Important: Sur les marchés ne disposant pas des produits préconisés on pourra employer des lubrifiants d'autres grandes marques à condition qu'ils correspondent aux classifications et viscosité prescrites. Dans ce cas il est alors impératif d'effectuer la vidange et le remplissage total du circuit de graissage.

N.B. - Les normes concernant la vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile sont énoncées sur le Carnet de Service.

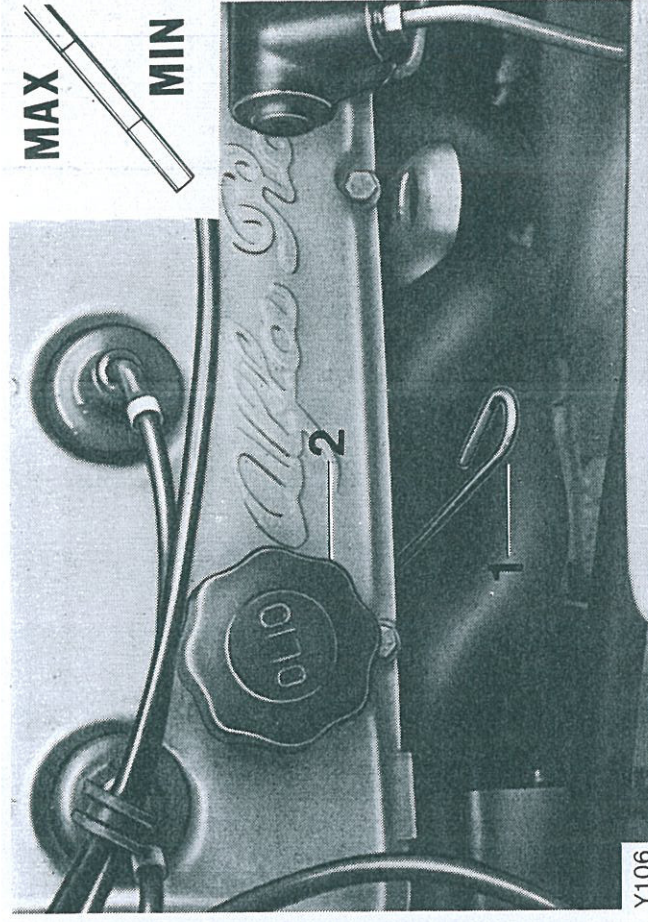
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Extraire la jauge d'huile 1 et l'essuyer. La repousser à fond dans le carter, l'extraire à nouveau et vérifier le niveau qui doit se situer entre les repères MINI et MAXI.

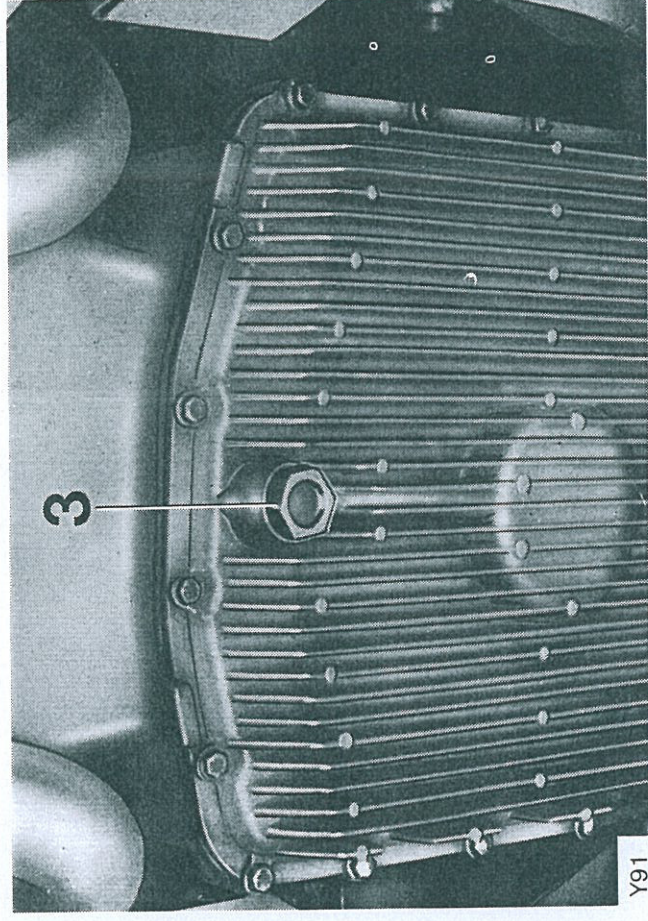
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Pour vidanger l'huile moteur (à chaud) opérez comme suit:

- moteur arrêté, déposez le bouchon de remplissage 2 et la jauge d'huile 1
- déposez le bouchon du carter 3 et laissez couler complètement l'huile;
- remplacez le filtre (paragraphe suivant);
- nettoyez le bouchon du carter et remettez-le en place;
- versez l'huile neuve (quantité et type spécifiés à la fin de la Notice) et remontez le bouchon de remplissage;
- nettoyez la jauge et vérifiez le niveau qui ne doit pas dépasser le repère MAXI. Remettez en place la jauge en la repoussant à fond.



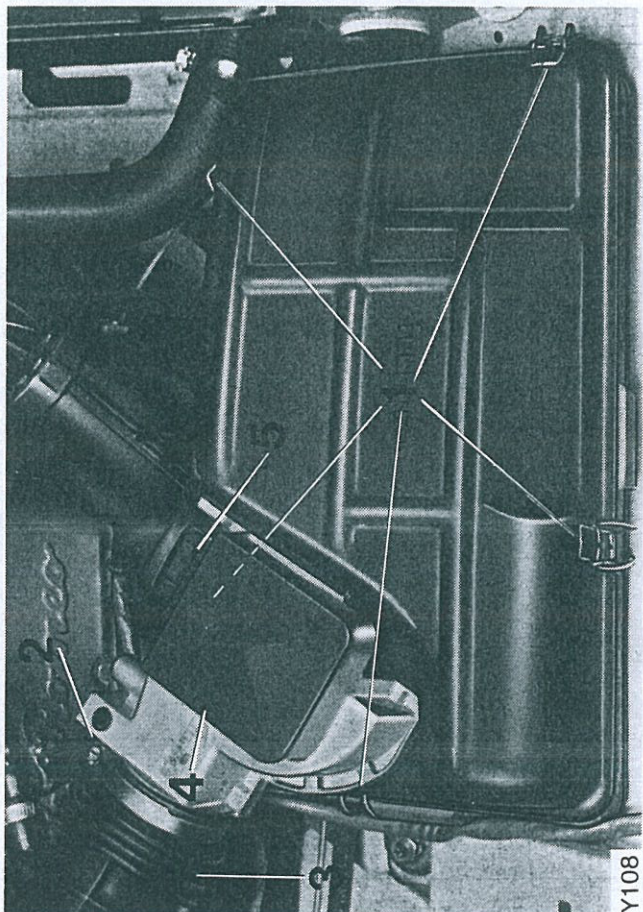
Y106



Y91

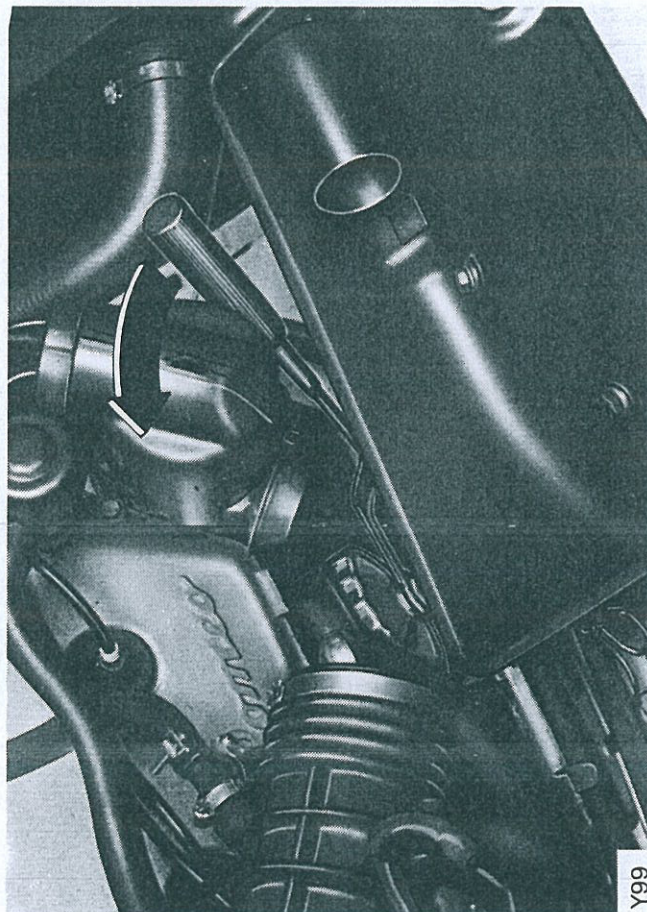
REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

Décrocher les cinq ressorts 1 qui fixent le couvercle à la cuve du filtre à air. Desserrer la vis 2 de la patte de maintien de la durite 3 du dispositif 4 de réglage de l'air. Débrancher la durite et déposer le couvercle en faisant attention de ne pas débrancher le connecteur 5. Extraire la cartouche du filtre à air.



Desserrer le filtre à huile avec la clé spéciale et le déposer. Mettre en place le filtre neuf (joint huilé à l'huile moteur) en le serrant d'abord avec la main et ensuite avec la clé afin d'éviter toute fuite d'huile.

Remettre en place la cartouche du filtre à air en la positionnant correctement (la cartouche porte l'indication du côté à orienter vers le haut). Rebrancher la durite 3 sur le couvercle du filtre à air, remettre en place le couvercle et le fixer à l'aide de ses **cinq ressorts 1**. Resserrer la vis 2 de la patte de maintien de la durite.

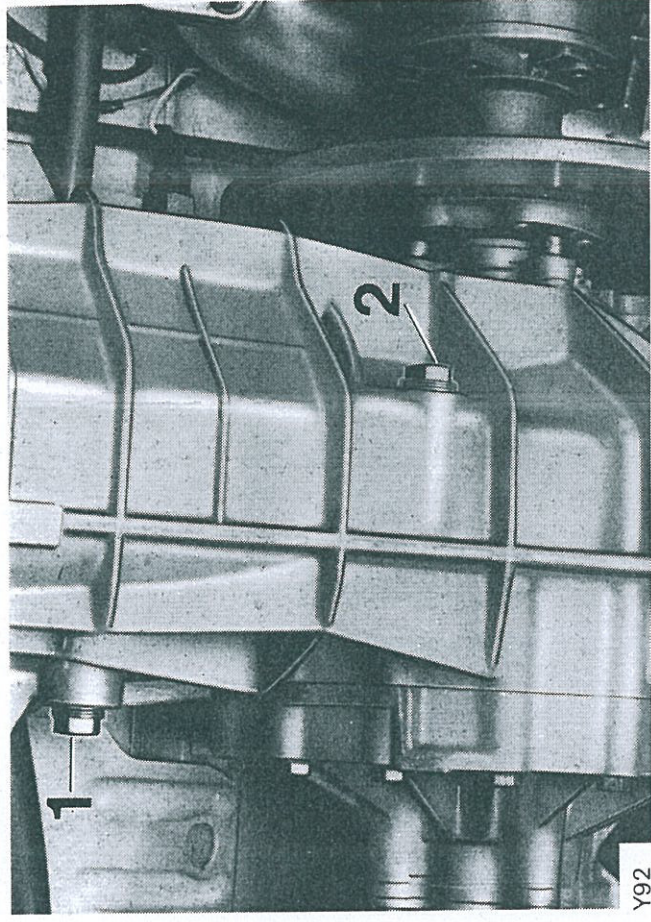


VÉRIFICATION DU NIVEAU ET VIDANGE DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES/DIFFÉRENTIEL

Aux périodicités établies vérifiez le niveau de la boîte de vitesses/différentiel en déposant le bouchon de remplissage 1; le niveau doit atteindre le ras bord inférieur de l'orifice. Remonter le bouchon. Pour la vidange (à effectuer à chaud) opérer ainsi:

- déposer le bouchon de remplissage 1 et le bouchon de vidange 2. Laisser couler complètement l'huile;
- nettoyer le bouchon de vidange 2 et le remettre en place;
- verser l'huile neuve (quantité et type spécifiés à la fin de la Notice) à travers l'orifice de remplissage jusqu'à atteindre le bord inférieur.

Nettoyer le bouchon et le remonter.



Y92

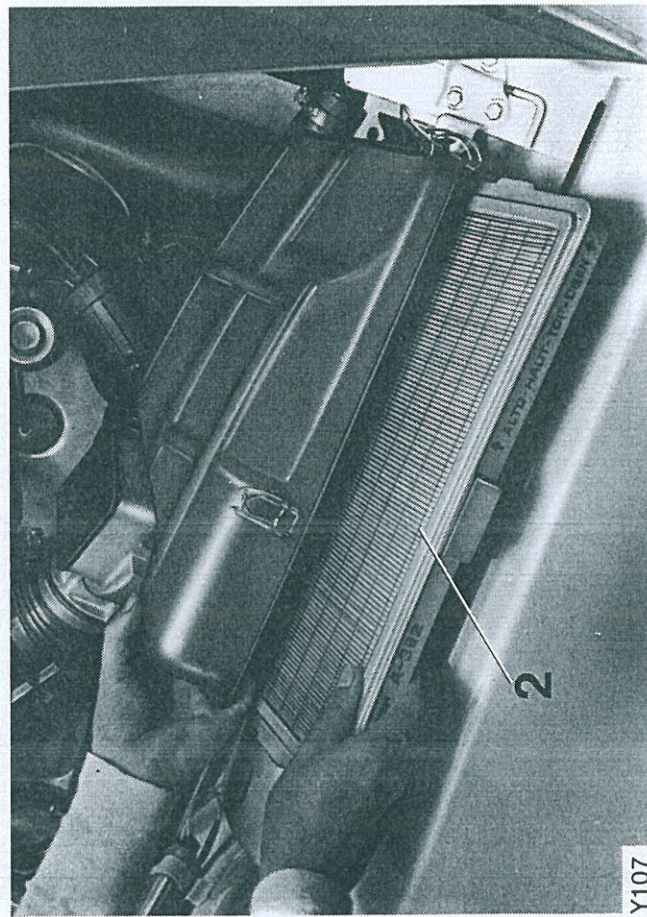
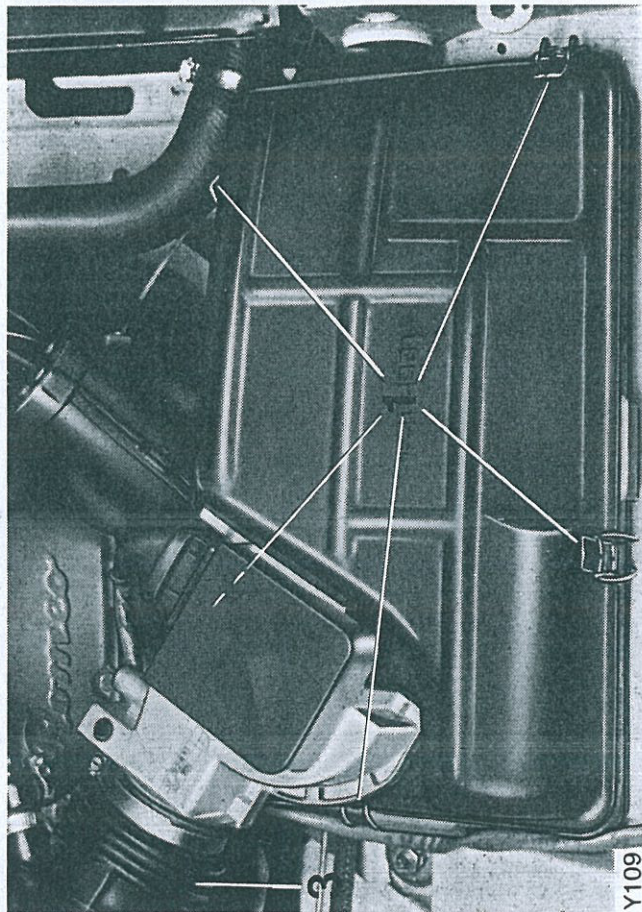
FILTRE À AIR

Nettoyage (ou remplacement)

— Décrocher les cinq ressorts 1 qui fixent le couvercle à la cuve et soulever le couvercle afin de pouvoir extraire la cartouche filtrante 2 (faire attention que la durite 3 ne subisse aucune contrainte excessive).

Mettre en place la cartouche filtrante en ayant soin de la positionner correctement (la cartouche porte l'indication du côté qui doit être orienté vers le haut).

Remonter le couvercle et le fixer à l'aide de ses **cinq** ressorts.



COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ALTERNATEUR ET POMPE À EAU

Réglage de la tension

Une courroie normalement tendue se laisse fléchir de 1 à 1,5 cm sous une charge de 8 kg environ.

Pour corriger la tension desserrer les écrous 1 et 2 et l'écrou du boulon 3.

Tendre la courroie en repoussant l'alternateur vers l'extérieur et serrer l'écrou 2. Recontrôler la tension. La tension étant correcte, resserrer l'écrou du boulon 3 et l'écrou 1.

Remplacement de la courroie

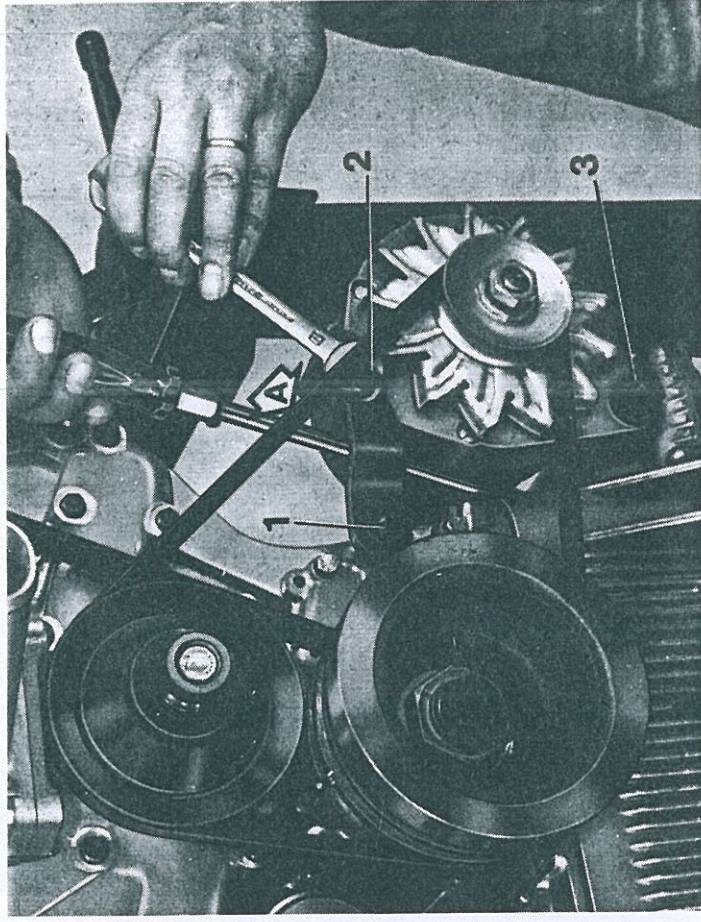
Desserrer l'écrou 2, l'écrou du boulon 3 et l'écrou 1.

Repousser l'alternateur vers l'intérieur et faire sauter la courroie.

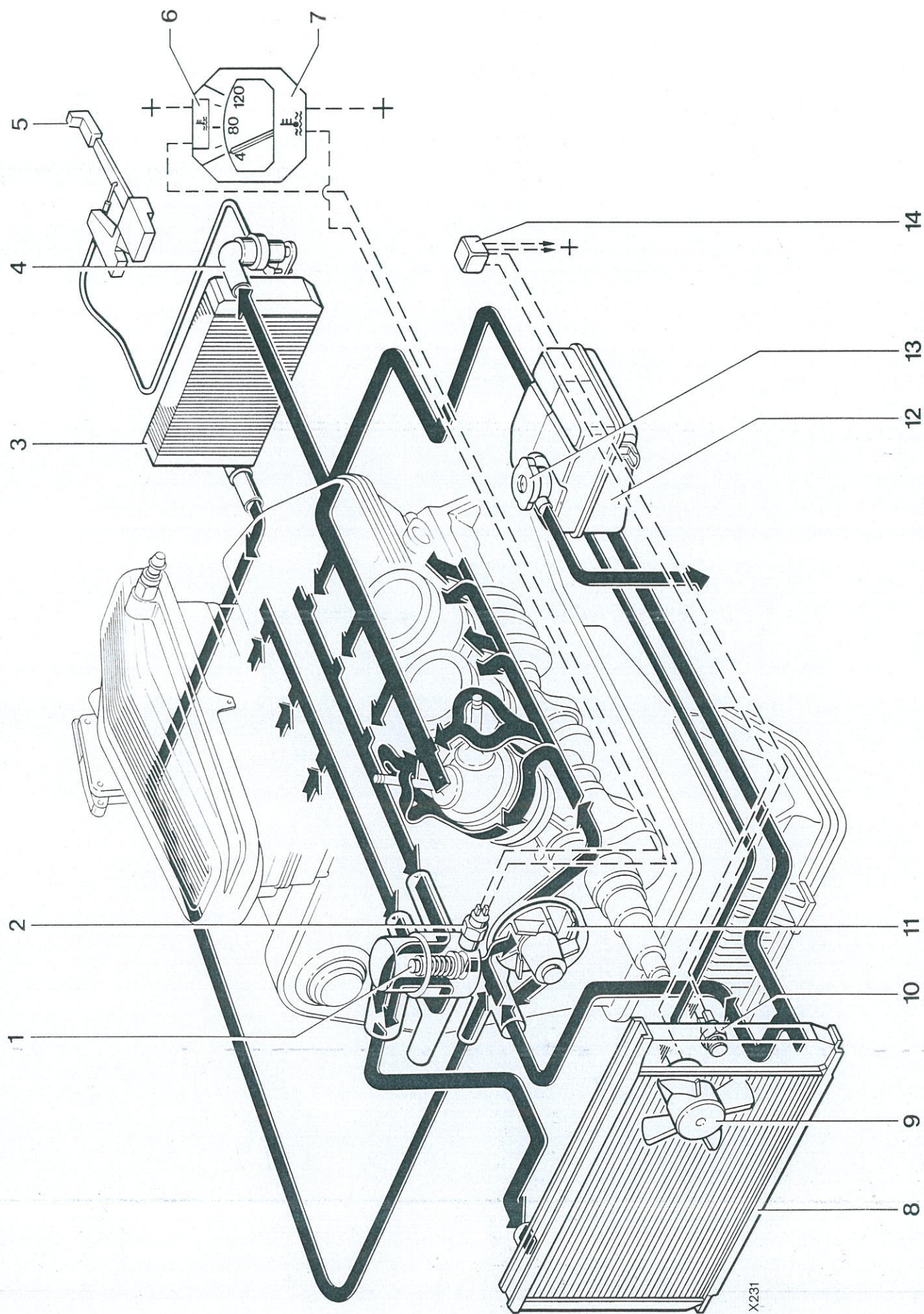
Monter la courroie neuve sur les trois poulies et repousser l'alternateur vers l'extérieur jusqu'à obtention de la tension correcte.

Serrer soigneusement l'écrou 2 et recontrôler la tension. Resserrer l'écrou du boulon 3 et l'écrou 1.

Nota: Si votre voiture possède un conditionnement d'air (voir page 63) le remplacement de la courroie d'alternateur/pompe à eau nécessite la dépose préalable de la courroie du compresseur.



CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



- 1 Thermostat
- 2 Capteur de température d'eau (au thermomètre et au voyant d'alerte)
- 3 Appareil de chauffage
- 4 Robinet d'appareil de chauffage
- 5 Levier de commande du robinet d'appareil de chauffage
- 6 Témoin de température maxi d'eau
- 7 Thermomètre d'eau
- 8 Radiateur
- 9 Ventilateur électrique de refroidissement
- 10 Thermo-contact de ventilateur électrique
- 11 Pompe
- 12 Réservoir d'expansion
- 13 Bouchon du réservoir d'expansion
- 14 Relais de commande du ventilateur électrique

RÉSERVOIR D'EXPANSION

Attention! N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le moteur est chaud.

De temps en temps, vérifiez le niveau du mélange dans le réservoir d'expansion.

Ce contrôle doit être effectué **uniquement à froid** le niveau pouvant accroître considérablement même après l'arrêt du moteur.

Le niveau du mélange doit toujours se trouver entre le niveau «MIN» et le niveau «MAX».

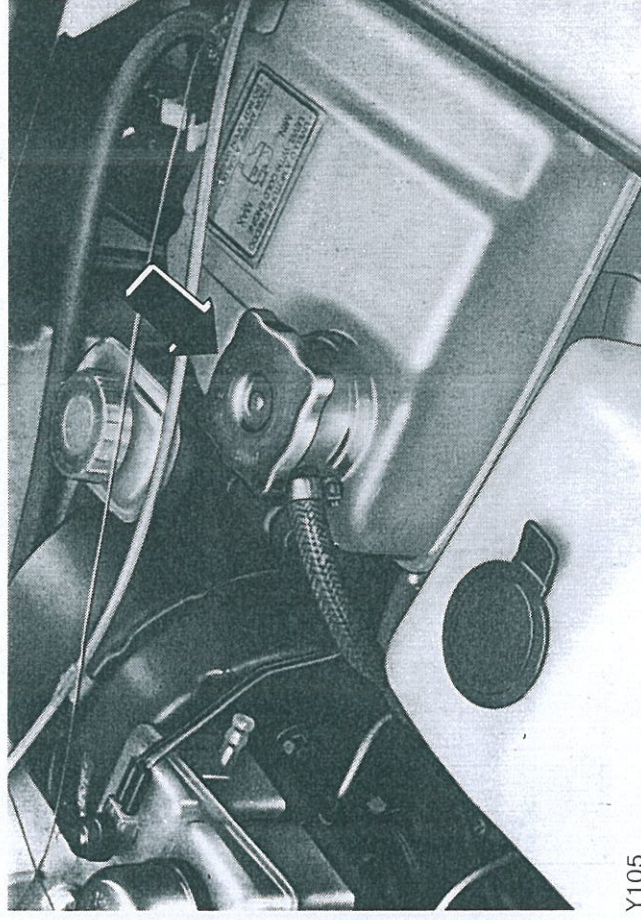
L'appoint éventuel doit être effectué en versant le liquide dans le réservoir d'expansion et en employant **uniquement le mélange antigel Alfa Romeo, en vente dans tous les Services Alfa Romeo.**

Le circuit de refroidissement est du type hermétique, avec réservoir d'expansion.

Le liquide, mis en circulation par la pompe centrifuge refroidit les cylindres et la culasse d'où il arrive dans le boîtier du thermostat.

Selon la position de ce dernier, déterminée par la température du liquide, celui-ci retourne à la pompe, soit directement par le conduit inférieur du thermostat (à froid, thermostat en position de fermeture), soit en passant par le radiateur où il se refroidit (à chaud, thermostat en position d'ouverture).

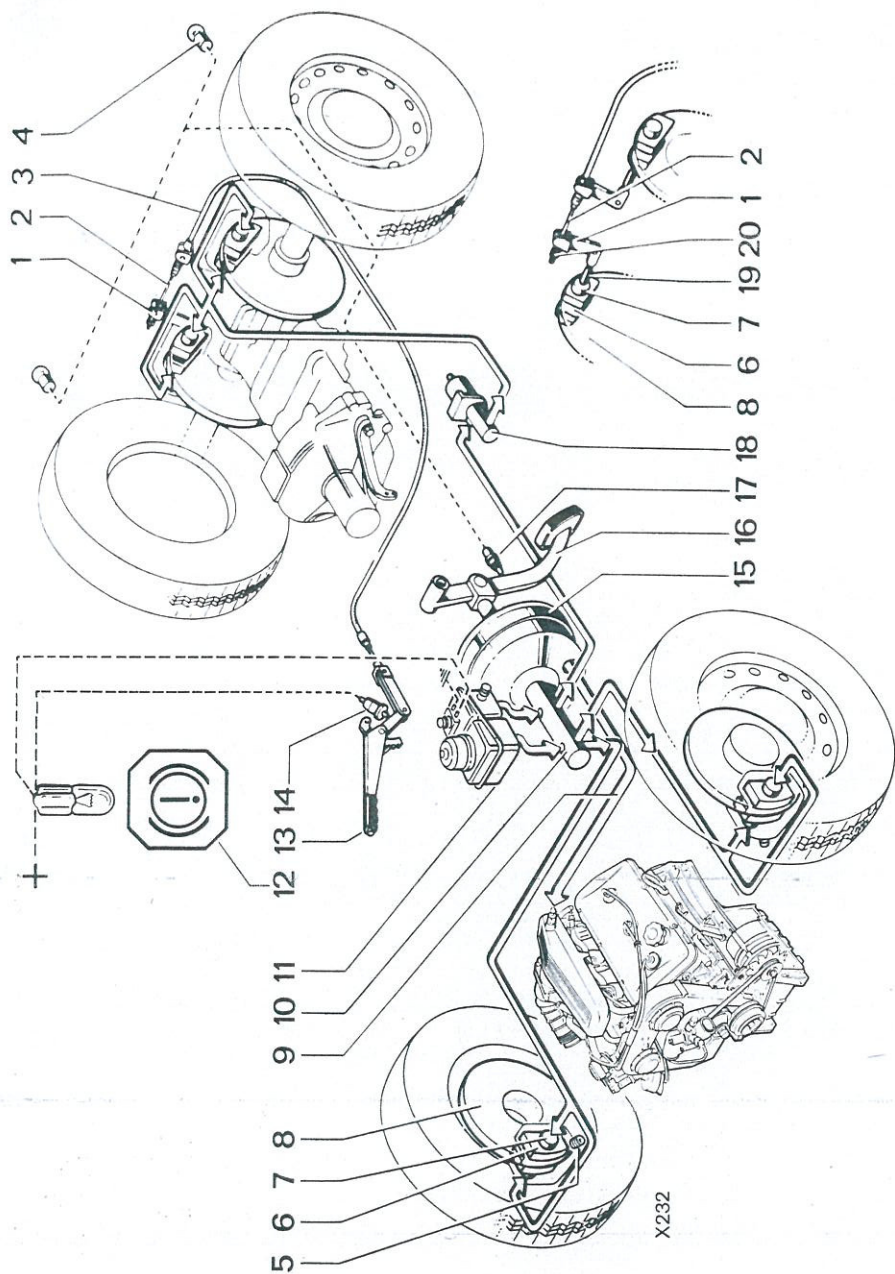
Aux périodicités établies (et de toute façon tous les 2 ans) il faudra faire effectuer la vidange du mélange antigel. Pour cette opération ou si vous devez augmenter la concentration du mélange (température au-dessous de -20°C - voir p. 29) adressez-vous exclusivement à un Agent Alfa Romeo.



Y105

SYSTÈME DE FREINAGE

- 1 Levier le commande patins de frein à main
- 2 Câble de frein à main
- 3 Gaine de câble
- 4 Feux de Stop
- 5 Vis de purge
- 6 Patins
- 7 Pistons
- 8 Disques
- 9 Prise de dépression - Tube de dépression
- 10 Maître-cylindre
- 11 Réservoir à liquide de frein avec émetteur de niveau mini
- 12 Témoins de frein à main serré et de niveau mini liquide
- 13 Levier de frein à main
- 14 Contact-émetteur de frein à main serré
- 15 Servo-frein
- 16 Pédale de frein
- 17 Interrupteur de Stop
- 18 Régulateur-limiteur de freinage sur les roues arrière
- 19 Axe de commande des patins de frein à main
- 20 Ecrou de réglage frein à main



Le système de freinage hydraulique est du type à double circuit, indépendant sur les roues avant et arrière. Le circuit qui actionne le freinage des roues arrière comporte un limiteur de pression 18.

Il est absolument interdit de toucher le limiteur de freinage.

Un témoin lumineux 12, sur le tableau le bord, signale l'insuffisance de niveau du liquide de frein dans le réservoir. Ce témoin signalant également le frein à main serré il faudra donc, en cas d'allumage du témoin, vous assurer avant tout du desserrage du frein. Si le témoin reste allumé vous devrez arrêter immédiatement la voiture et vérifier le niveau du liquide.

Si celui-ci n'est pas correct, c'est l'indice d'une anomalie dans le circuit qu'il faudra rechercher et éliminer.

Attention:

Si vous roulez habituellement sur des routes montagneuses et/ou si votre style de conduite est essentiellement sportif, faites contrôler fréquemment les plaquettes de freins.

Les quatre plaquettes intéressant un même essieu doivent toujours être remplacées en bloc même si une seule d'entre elles a atteint la tolérance d'usure.

En cas d'accidents, ou après toute intervention à la carrosserie ou autre organe de la voiture, assurez-vous de l'intégrité du servo-frein car toute détérioration superficielle du carter, si infime soit-elle, constituerait un grave risque pour le bon fonctionnement du système de freinage et nécessiterait, de surcroît, un effort plus grand sur la pédale de frein.

RÉSERVOIR À LIQUIDE DE FREIN (1)

Le niveau ne doit jamais descendre au-dessous des 3/4 du niveau maxi. Aux périodicités établies vidanger le liquide de frein.

Pour le remplissage, comme pour les appoints, le réservoir doit être garni exclusivement avec les liquides préconisés (voir encadré) prélevés de boîtes d'origine plombées qui ne devront être ouvertes qu'au moment de l'emploi. Le remplissage doit être effectué crépine-filtre en place dans le réservoir.

LAVAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE

Rinçage du circuit

Si vous devez rincer le circuit de freinage utilisez exclusivement le liquide préconisé.

Tout séchage à l'alcool et à l'air comprimé est absolument interdit.

Lavage extérieur

Utilisez un shampooing à l'eau chaude et séchez soigneusement les différents éléments à l'air comprimé.

L'emploi d'essence, gasoil, ou autre dissolvant minéral est absolument interdit.

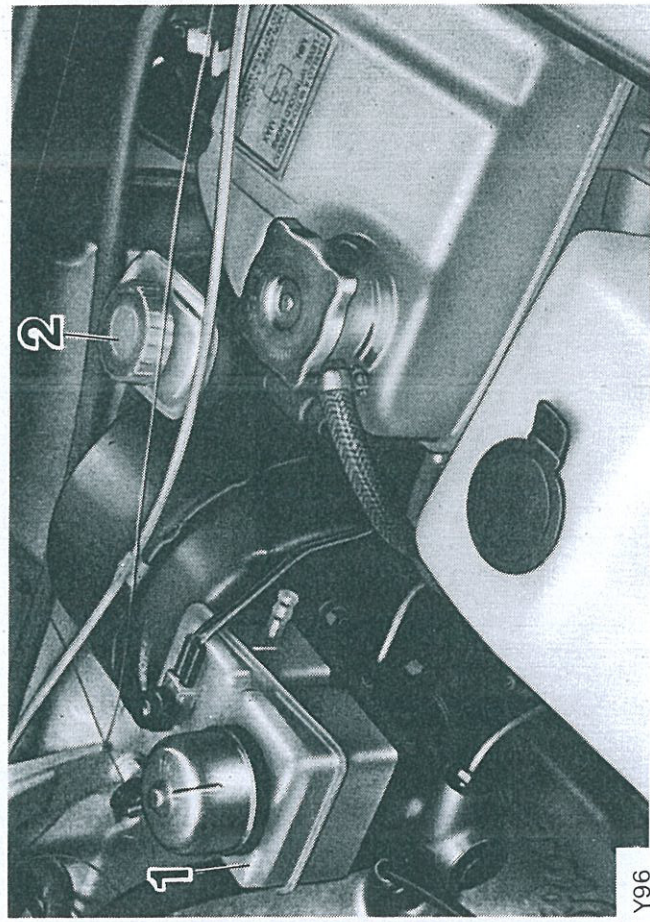
Lors des opérations d'entretien ayez bien soin de ne pas éblouir de lubrifiant les disques et les plaquettes de frein.

Lorsque vous lavez la voiture protégez soigneusement le système de freinage.

RÉSERVOIR D'ALIMENTATION DE L'EMBRAYAGE (2)

De temps à autre contrôlez le niveau du réservoir d'alimentation de l'embrayage qui doit se situer entre les repères MIN et MAX.

Ne parfaire le niveau qu'avec le liquide préconisé.



Y96

Liquide de frein et d'embrayage	
	ALFA ROMEO n° 3681.69905
	F.1 BRAKE FLUID Super HD
	« S »

ROUES

Les pneumatiques équipant la voiture sont du type «tubeless» c'est-à-dire sans chambre à air. Les avantages incontestables sur le plan de la sécurité offerts par ce type de pneus ne sauraient toutefois dispenser d'observer certaines précautions dont les principales sont les suivantes:

- évitez les chocs violents sur les flancs du pneu (par exemple durant les manoeuvres de parage);
- ne touchez jamais à la valve de gonflage;
- n'introduisez aucun outil quel qu'il soit, entre la jante et le pneu;
- si la jante présente des déformations, changez la roue et faites éliminer l'anomalie;
- en cas d'une chute anormale de pression, changez la roue et faites vérifier l'étanchéité du pneu.

PRESSIION DES PNEUMATIQUES

Les pressions normales sont indiquées à la fin de la Notice.

1) **Pression exacte**

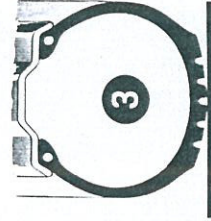
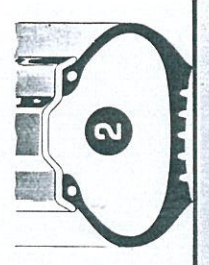
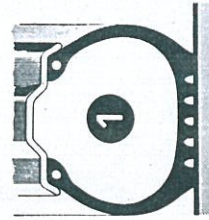
L'action s'exerce sur toute la largeur de la bande de roulement, l'usure sera faible et uniforme et le pneu aura une durée maximum.

2) **Sous-gonflage**

L'insuffisance de pression est à l'origine des échauffements anormaux. L'usure de la bande de roulement s'accroît davantage sur les parties latérales et la dislocation des toiles peut se produire.

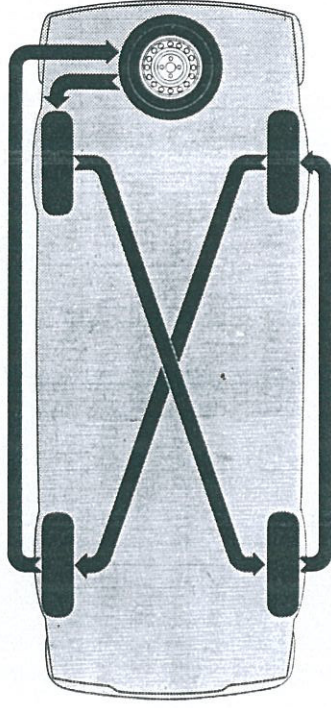
3) **Sur-gonflage**

Un excès de pression est préjudiciable au confort. La bande de roulement s'use davantage dans la partie centrale et le pneu devient vulnérable aux chocs.



PERMUTATION DES ROUES (à effectuer tous les 5.000 km environ)

Pour répartir uniformément l'usure des pneus et augmenter ainsi leur longévité, permutez régulièrement vos roues suivant le schéma ci-contre en faisant également usage de la roue de secours. Après la permutation ramenez les pressions aux valeurs correctes.



EQUILIBRAGE

Chaque roue, équipée de pneumatique, est équilibrée statiquement et dynamiquement à l'Usine.

Lorsque l'on remplace un pneumatique il est nécessaire de rééquilibrer les roues. Des roues déséquilibrées, en effet, provoquent une mauvaise tenue de route, l'usure des organes de la direction et l'usure inégale des pneus.

Attention! Utiliser **exclusivement** les contre-poids spéciaux pour pneumatiques "tubeless".

PNEUMATIQUES POUR LA NEIGE

Au cas où les conditions climatiques nécessiteraient l'usage de pneumatiques pour la neige tenir compte des recommandations suivantes:

- Les pneumatiques pour la neige doivent être montés sur les quatre roues
- les caractéristiques des pneumatiques pour la neige se dégradent de manière importante si la hauteur des sculptures de la bande de roulement atteint des valeurs inférieures à 4-5 mm.
- monter exclusivement les pneus spécifiés à la fin de la notice.