

CARROSSERIE

Lors des ravitaillements ayez bien soin d'éviter toute éclaboussure d'essence, de liquide de frein, d'antigel etc. sur la carrosserie.

LAVAGE DE LA CARROSSERIE

Les lavages de la carrosserie devront être plus ou moins rapprochés en fonction des conditions d'utilisation de la voiture, des conditions climatiques et de l'état des routes parcourues. Ne lavez pas votre voiture au soleil et attendez, pour le faire, que les tôles soient refroidies.

Procédez ainsi:

- lavez au jet toute la voiture afin de chasser les poussières ou toute trace de boue;
 - préparez une solution d'eau additionnée d'un produit spécial dans la proportion de 2%;
 - passez cette solution à l'éponge en mouillant abondamment;
 - rincez au jet;
 - essuyez à la peau de chamois.
- Pour faire disparaître les taches de graisse, d'huile et de goudron sur la peinture, humectez d'essence la partie tachée et frottez avec un chiffon sec.

NETTOYAGE DES VITRES

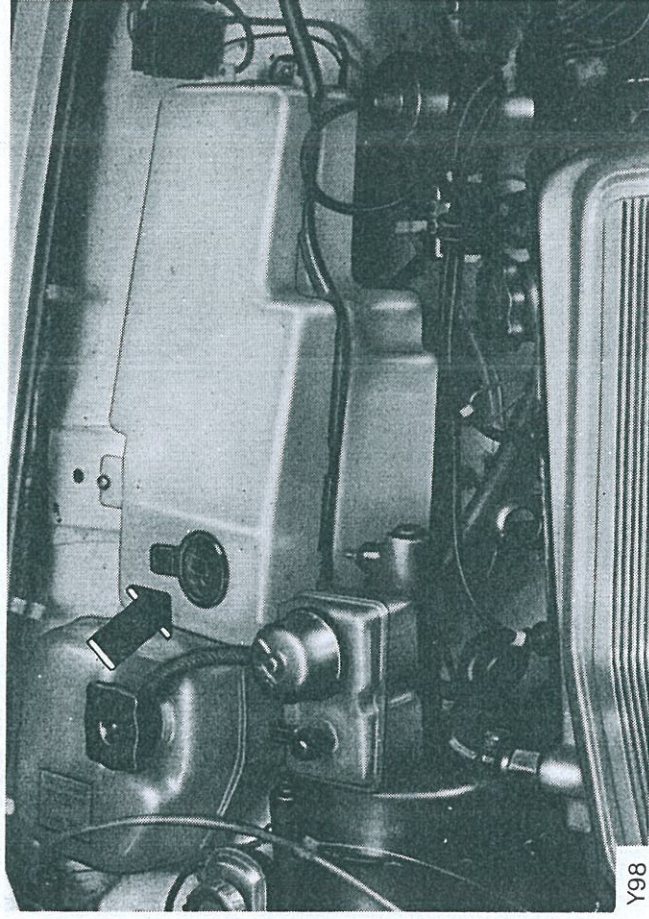
Pour le nettoyage des vitres utilisez un chiffon très doux ou une peau de chamois. Si elles sont très sales, employez un produit spécial pour vitres. Lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette chauffante, prenez garde de ne pas endommager les résistances électriques.

GARNITURES

Dépoussiérez périodiquement les garnitures en drap en utilisant autant que possible un aspirateur. Pour faire disparaître les taches de graisse ou d'huile employez de l'ammoniaque sur les garnitures en drap et un savon neutre pour les peausseries.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

De temps à autre n'oubliez pas de contrôler le liquide détergent



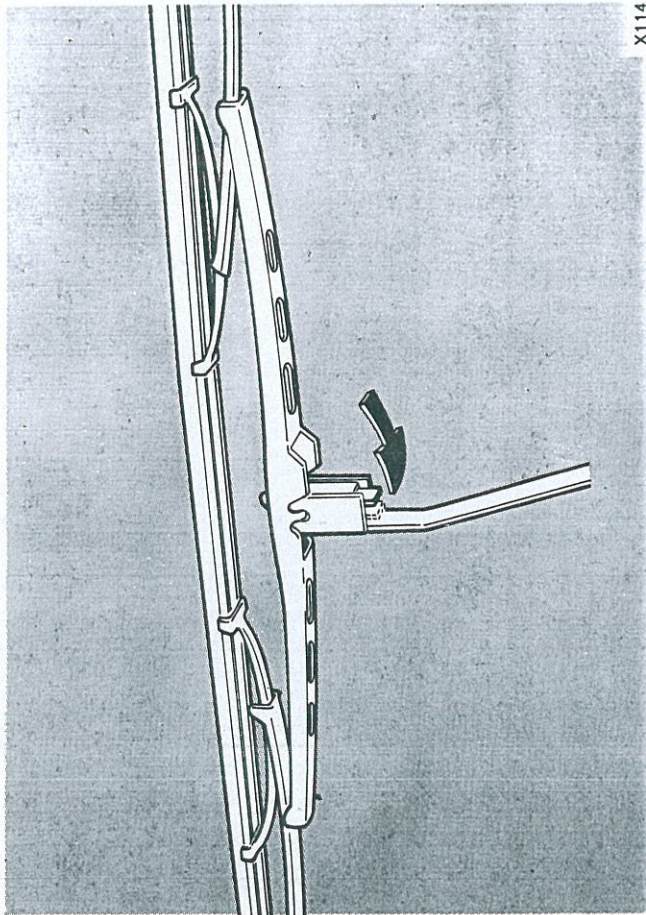
Y98

dans le réservoir du lave-glace et, s'il y a lieu, faites l'appoint. N'actionnez pas le lave-glace lorsque le liquide est épuisé. Il est conseillé d'utiliser les produits du commerce possédant des propriétés anti-gel et anti-calcaire (pour éviter, en présence d'eau dure, l'obturation des buses des gicleurs).

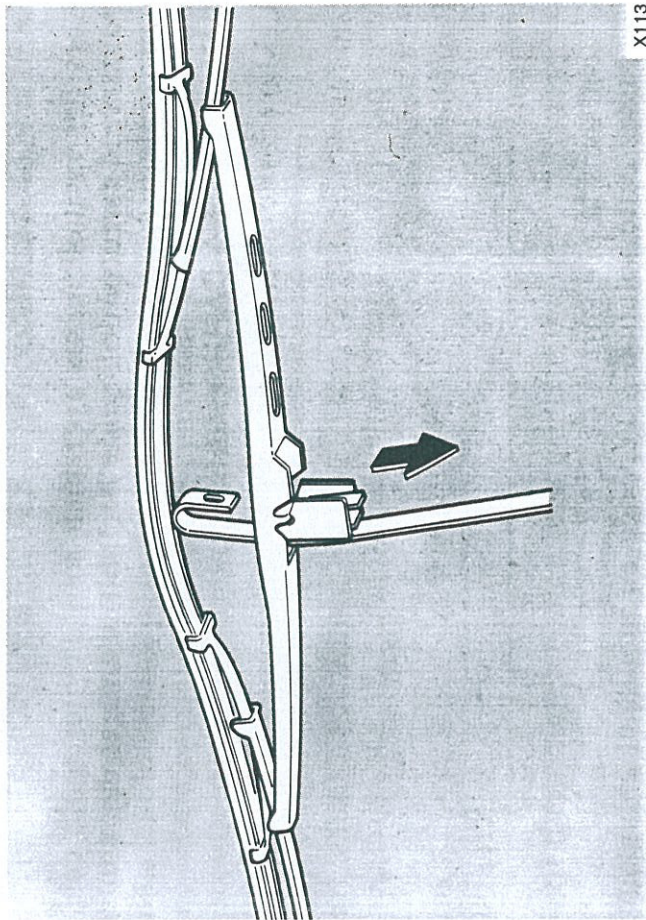
IMMOBILISATION PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si votre voiture doit rester longtemps hors service, nous vous recommandons de:

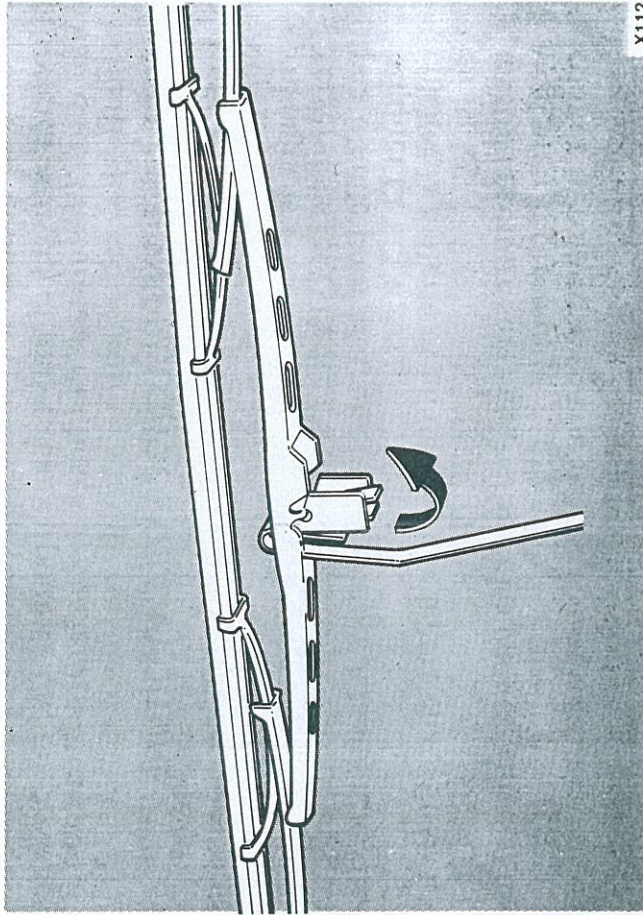
- vider le circuit d'alimentation du carburant.
- verser dans les cylindres, à travers les trous des bougies, un peu d'huile pour moteur et faire tourner à la main le vilebrequin (2 à 3 tours);
- enlever la batterie et lui donner une légère charge tous les mois;
- mettre la voiture sur cales, nettoyer les pneumatiques et les dégonfler légèrement;
- couvrir la voiture avec une housse. Nous vous mettons en garde contre l'emploi de housses de chlorure de vinyle qui risquent de détériorer la peinture.



X114



X113



X112

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Deux différents types de balais peuvent être montés en parallèle. Pour le remplacement suivre les instructions concernant le type équipant votre voiture.

Type A:

Dégager le bras porte-balai et positionner le balai perpendiculairement au bras. Repousser la languette (fig. 1) vers le bras et, la languette étant maintenue en appui, faire coulisser le balai vers le bas (fig. 2) afin de le dégager.

Repousser le balai dans la direction indiquée (fig. 3) et le déposer.

Type B:

Appuyer sur la languette-ressort de maintien du balai et déposer ce dernier.
Pour la mise en place engager complètement l'axe de balais dans le trou du bras jusqu'à l'encliquetage de la languette-ressort.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

SYSTÈME D'ALLUMAGE

Le système d'allumage comprend le bloc électronique, la bobine, les bougies et le distributeur dans lequel l'induction magnétique remplace les contacts du rupteur, pièces présentant l'inconvénient d'une usure particulièrement rapide.

L'absence de ces derniers et l'adoption du bloc électronique constituent donc incontestablement un progrès important dans la conception de l'allumage en assurant un fonctionnement stable et une vie accrue des différents éléments.

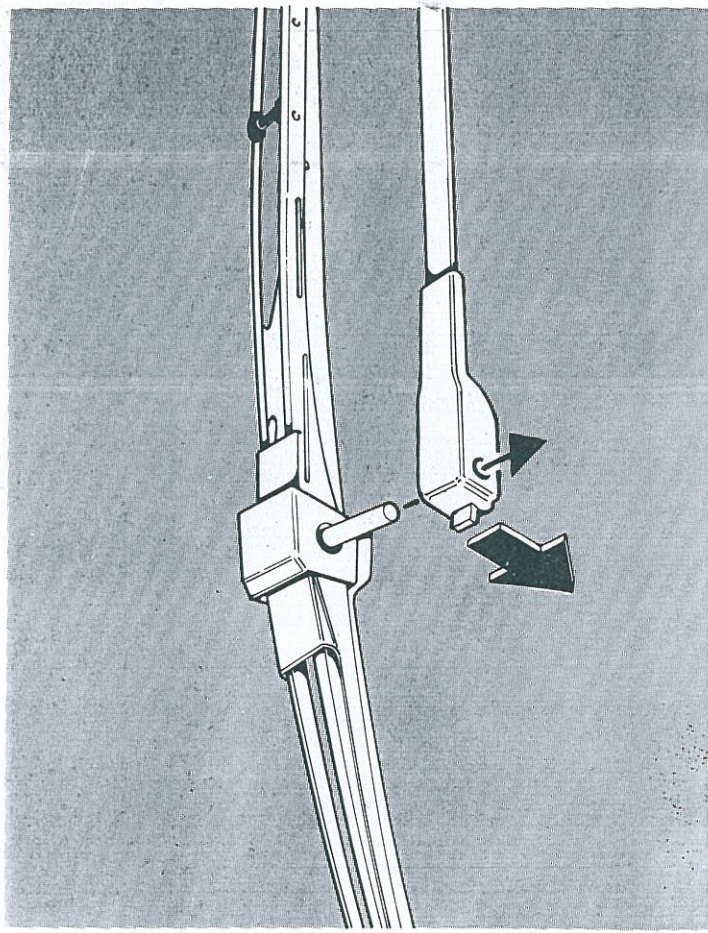
Important:

Les opérations d'entretien ou de contrôle du système d'allumage doivent être effectuées suivant des modalités bien précises ayant le but d'éviter, non seulement, le risque de détérioration des éléments, mais surtout tout danger pour le réparateur.

C'est pourquoi, en cas d'incident, quel qu'il soit, au système d'allumage il faudra donc faire appel **exclusivement à un Agent Alfa Romeo.**

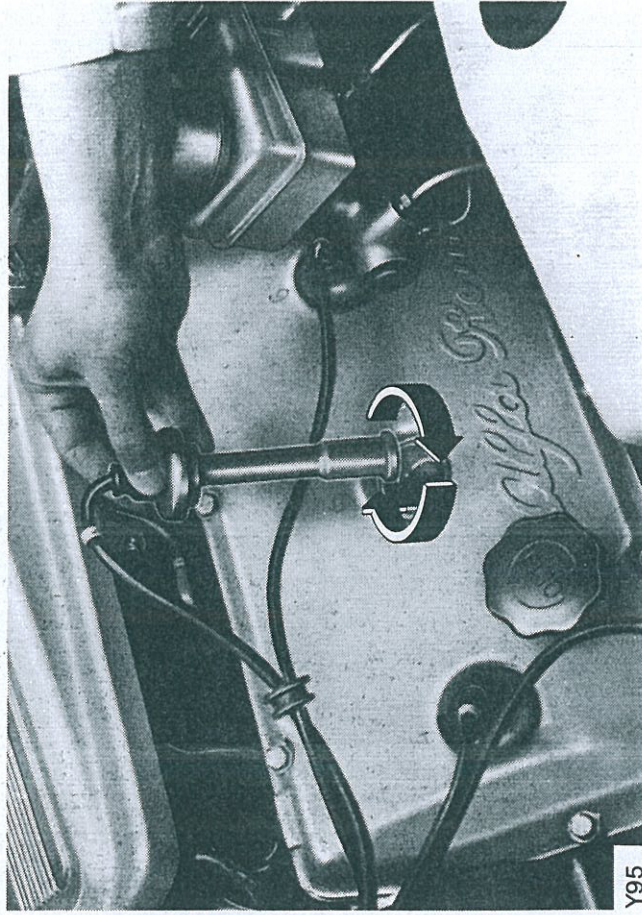
Il est très important en outre de respecter les règles suivantes:

- ne vérifiez jamais la présence de tension en mettant à la masse les points haute ou basse tension.
- ne débranchez jamais une connexion lorsque le moteur est en marche
- ne démarrez pas le moteur si une connexion électrique quelconque est coupée
- n'alimentez pas le circuit lorsque le bloc électronique n'est pas en place
- si vous utilisez une lampe stroboscopique, il faudra la brancher **directement** aux bornes de la batterie



BOUGIES (type Lodge 2 HLE)

Aux périodicités établies contrôlez l'état des bougies ou changez-les; elles ne nécessitent aucun réglage d'écartement.



Pour déposer les bougies il faut extraire l'éclateur en saisissant, le capuchon caoutchouc et en le tirant. Dévisser ensuite la bougie avec la clé spéciale et la déposer.

Au remontage des bougies les serrer **à froid** au couple de 2,5 à 3,5 m.kg, puis rebrancher l'alimentation en s'assurant du serrage correct de l'éclateur. En cas d'incertitude faire coulisser le capuchon caoutchouc sur le fil et, ce dernier étant maintenu immobilisé, serrer à fond l'éclateur. Remettre en place le capuchon caoutchouc en l'emboîtant à fond.

Nota: Lors du remplacement des bougies avoir soin de respecter l'ordre d'allumage: 1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6.

BATTERIE

Elle est aménagée dans le coffre à bagages, dans un compartiment protégé par un couvercle. Pour y accéder soulevez le tapis et dégagez le couvercle en tirant vers le haut la languette 1.

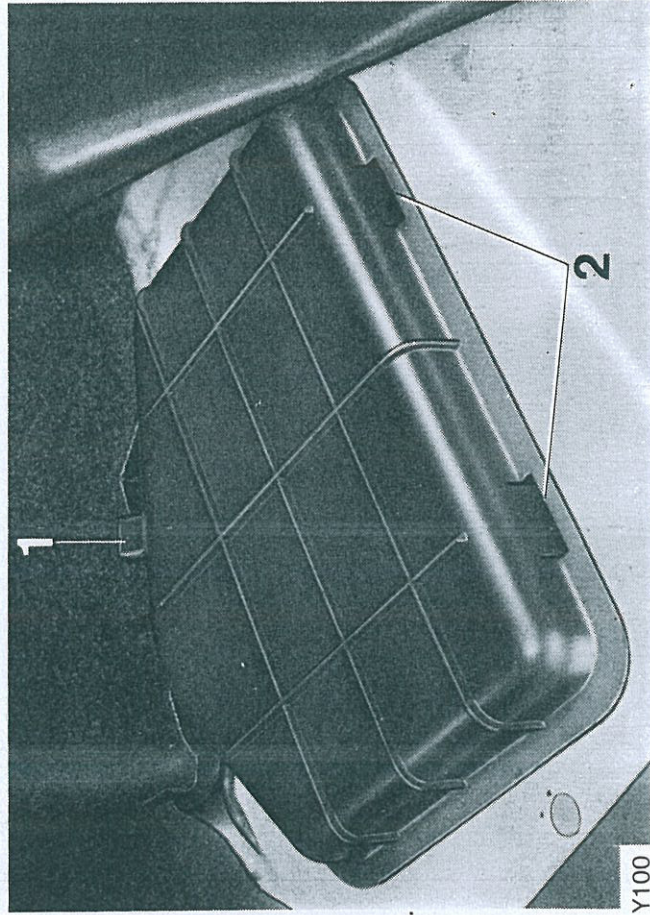
Pour remettre en place le couvercle engagez dans leur portée les pattes 2 et repoussez vers le bas la languette 1

Entretien

Le niveau de l'électrolyte doit dépasser les plaques de 4 à 5 mm. Le parfaire, s'il y a lieu, exclusivement avec de l'eau distillée et **jamais d'acide**. Les bornes doivent être bien serrées et graissées à la vaseline pure.

N'oubliez pas les recommandations suivantes:

- pendant la saison chaude les contrôles du niveau doivent être plus fréquents;
- Attention:** pendant les contrôles ou les appoints n'approchez jamais de flamme ou de cigarette allumée près de la batterie.
- ne rechargez la batterie qu'après l'avoir complètement déconnectée;
- la connexion incorrecte de la batterie (inversion de polarité) entraîne la détérioration des diodes de l'alternateur;
- en cas d'exécution de soudure électrique sur la voiture débranchez la batterie en veillant à isoler la borne positive. L'opération doit être effectuée **moteur arrêté**.



ALTERNATEUR (avec régulateur électronique incorporé)

Nous rappelons les impératifs suivants:

- ne touchez jamais l'alternateur
- ne débranchez jamais les bornes de la batterie ou de l'alternateur lorsque le moteur tourne;
- évitez toute fatigue inutile aux roulements de l'alternateur en veillant à la tension correcte de la courroie (page 37);
- toute vérification ou remise en état de l'alternateur doivent être effectuées **exclusivement par un Agent Alfa Romeo.**

BOÎTIER DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE (boîte à fusibles)

Pour déverrouiller le couvercle appuyer vers le bas.

Les fusibles sont rangés sous un couvercle transparent sur lequel sont marqués en relief les numéros identifiant les différents circuits protégés.

- | | | | | | |
|---|--|-------|----|--|------|
| 1 | Lunette chauffante | 16A | 8 | Ventilateur électrique chauffage | 8 A. |
| 2 | Ventilateur électrique air conditionné | 16 A. | 9 | Indicateurs de direction | 8 A. |
| 3 | Ventilateur électrique supplémentaire air conditionné - Embrayage électromagnétique - Feux stop - Rétroviseur - Feux de détresse | 16 A. | 10 | Relais feux anti-brouillard - Feu de position avant droit - Feu de gauche, de plaque de police droit - Eclairage compartiment moteur | 8 A. |
| 4 | Alimentation injection | 8 A. | 11 | Feu de position avant gauche, arrière droit, de plaque de police gauche - Lampe témoin feux de position - Eclairage instruments | 8 A. |
| 5 | Plafonniers habitacle - Autoradio | 8 A. | 12 | Feu de croisement gauche | 8 A. |
| 6 | Antenne radio - Montre - Moteur essuie-glace - Intermittence essuie-glace - Allume-cigare - Eclairage boîte à gants. | 8 A. | 13 | Feu de croisement droit - Feu de brouillard arrière | 8 A. |
| 7 | Relais alimentés par le "circuit contact" - Feux de recul - Emetteur impulsions tachymètre - Alimentation instruments de bord | 8 A. | 14 | Feux de route gauche - Lampe témoin | 8 A. |
| | | 8 A. | | Feu de route droit | 8 A. |

N.B. - À la dépose du couvercle, fixé par pression, (moteur tournant ou contact mis) un éclairateur s'allume automatiquement facilitant ainsi le contrôle.

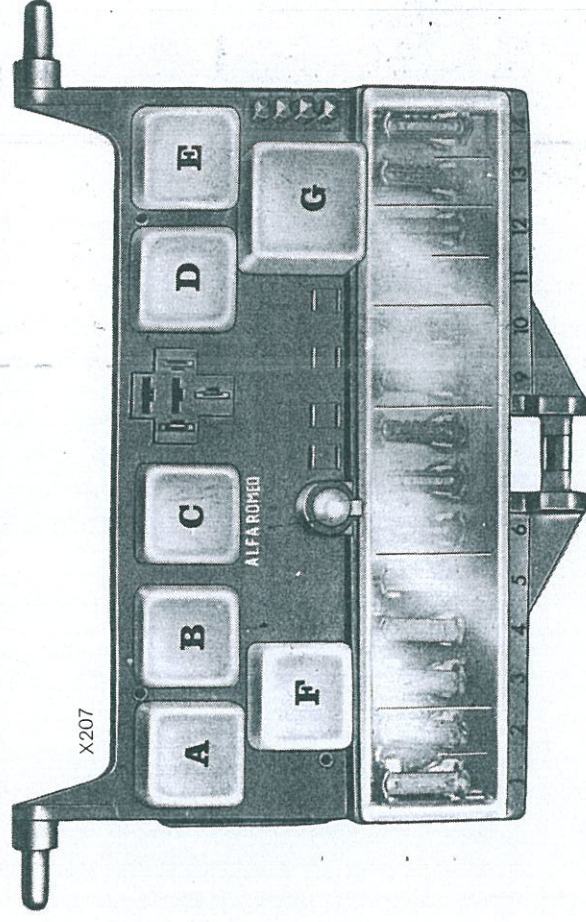
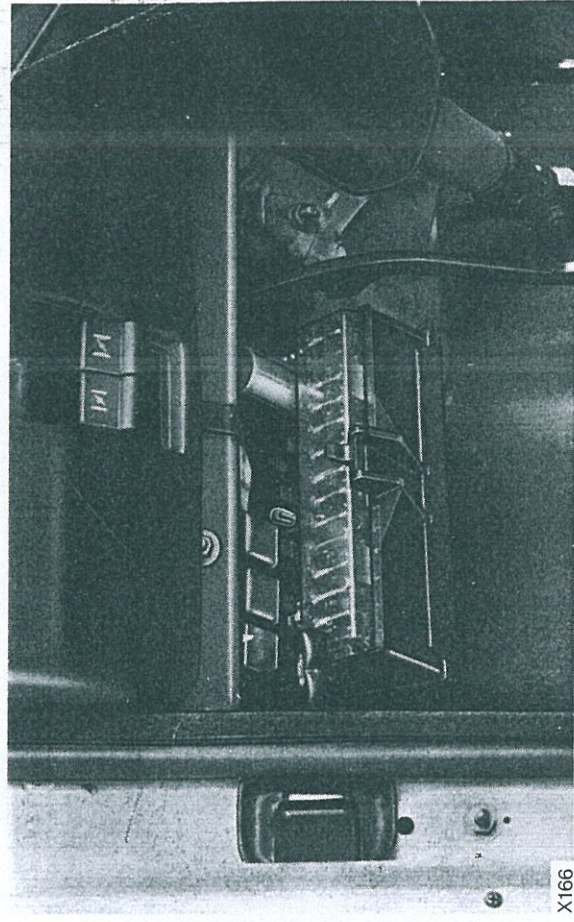
Le côté droit de la boîte abrite quatre fusibles de dépannage.

La couleur des fusibles est codifiée en fonction de l'ampérage de ceux-ci:

fusible noir = 8 A.

fusible vert = 16 A.

Attention! Sous risque de provoquer de sérieux dégâts, **il est impératif de remplacer tout fusible détérioré par un fusible ayant exactement le même ampérage.**



La boîte à fusibles abrite également le relais d'avertisseurs sonores (position **A**) le relais du ventilateur du circuit de refroidissement (position **B**) le relais de lunette chauffante (position **C**) et le commutateur des indicateurs de direction (position **G**). Les voitures équipées d'un conditionnement d'air possèdent trois relais supplémentaires (position **D**, **E**, **F**).

RÉGLAGE DES PROJECTEURS

Pour une conduite sûre et pour ne pas encourir les sanctions prévues par la législation, il est très important que les faisceaux lumineux soient toujours parfaitement réglés.

Aussi, en cas d'incertitude ou si votre voiture a subi une intervention sur la carrosserie ou sur les suspensions ou encore tout simplement si vous avez changé une lampe, faites vérifier le réglage des projecteurs auprès d'un atelier équipé à cet effet.

En cas de nécessité, il est toutefois possible d'effectuer soi-même le contrôle à condition de respecter les distances indiquées au schéma.

Placez la voiture vide, les pneus étant à la pression correcte, sur une aire plane, devant un écran parfaitement vertical, à la distance B de celui-ci.

Feux de croisement (feux extérieurs)

$A = 45$ centimètres

$$B = 10 \text{ mètres}$$
$$E = D$$

Vis 1 = réglage horizontal

Vis 2 = réglage vertical

Feux de route (feux intérieurs)

$C = 45$ centimetres

 $B = 10 \text{ m\AA}$

6
 11
 14

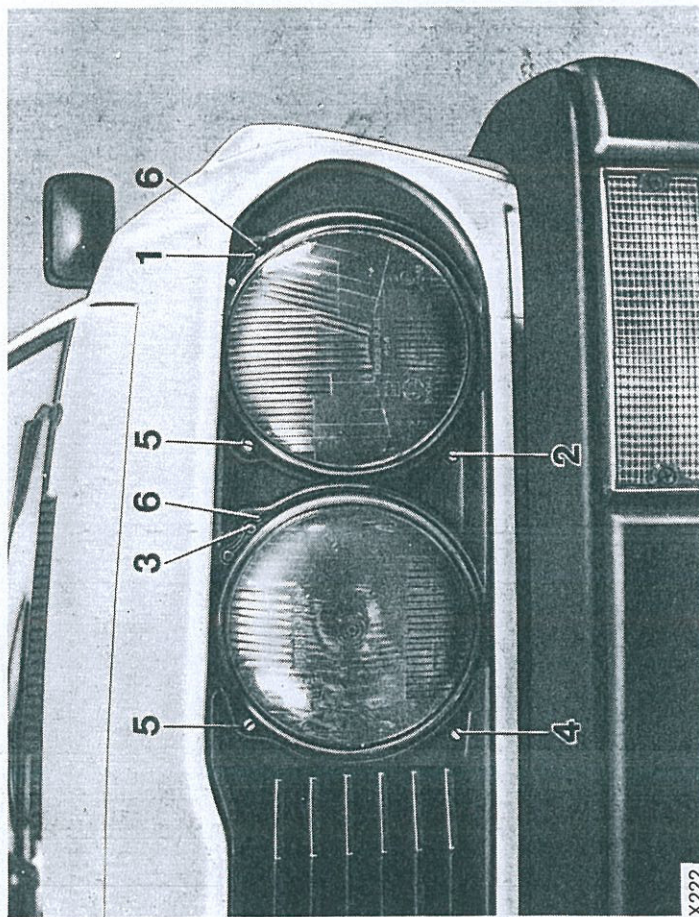
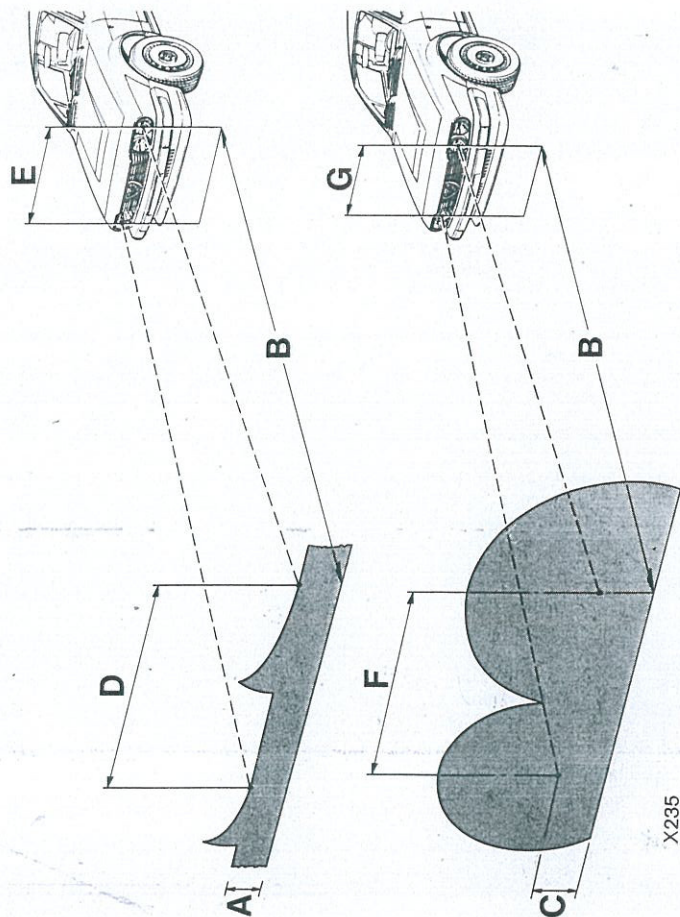
Vis 3 = réglage horizontal

Vis 4 = réglage vertical

Pour la vérification des feux de route il est nécessaire de couvrir les feux de croisement.

L'entr'axe D et F des faisceaux lumineux doit être égal à l'entr'axe E et G des projecteurs.

N.B. - Les cotes indiquées au schéma sont conformes aux dispositions en vigueur en Italie. Dans les autres pays se conformer aux normes locales.



REMPLACEMENT D'UNE LAMPE

Lampe de projecteur

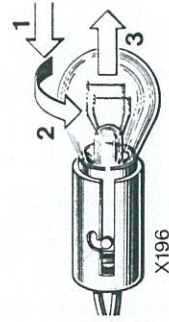
Dévisser complètement la vis de fixation 5 et dégager la patte-ressort 6 située dans l'encoche qui abrite la vis de réglage (faire attention de ne pas bouger cette dernière).

Déboîter le bloc optique en le tirant vers le haut. Retirer le capuchon en caoutchouc, basculer les ressorts qui fixent la lampe et sortir celle-ci en débranchant le connecteur d'alimentation.

Mettre en place la lampe neuve en ayant soin de ne pas toucher l'ampoule. Si, par inattention, cela se produisait, il faudra la laver à l'alcool avant de la monter. Rebrancher l'alimentation et remonter le capuchon caoutchouc.

Remettre en place le bloc optique en engageant l'ergot de centrage dans le trou du boîtier, serrer complètement la vis 5 et rabattre la patte-ressort 6.

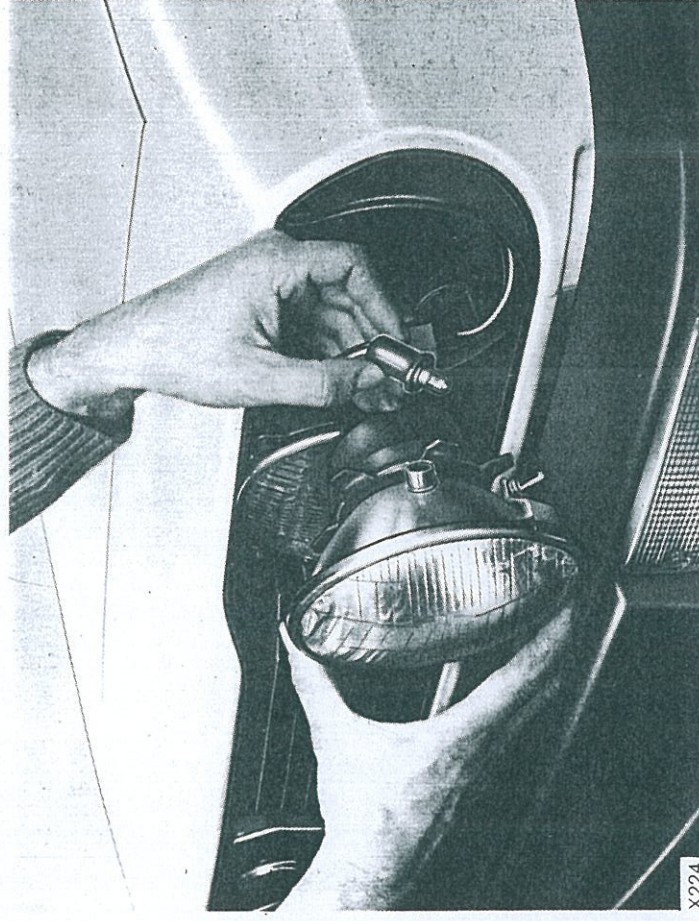
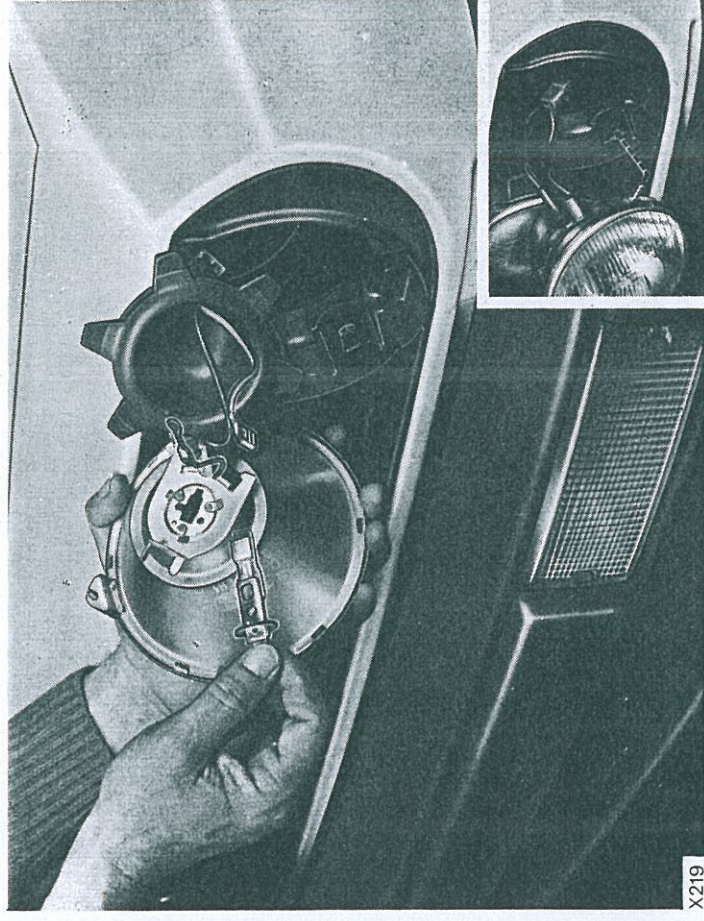
La figure illustre le remplacement de la lampe d'un projecteur droit. Les projecteurs gauches sont symétriques.



Lampe de feu de position avant

Déposer le projecteur (voir paragraphe précédent).

Extraire le porte-lampe (fixé par pression) et remplacer la lampe.





X216

Lampe d'indicateur de direction avant

Déposer le couvercle transparent en dévissant les deux vis de fixation. Changer la lampe et remonter le couvercle.

Eclairage plaque de police

La plaque minéralogique (ainsi que l'intérieur du coffre à bagages lorsque les feux de position sont en circuit) est éclairée par deux lampes, chacune fixée à son propre couvercle. Pour le remplacement d'une lampe déposer les vis qui fixent le couvercle à la carrosserie et le déposer et substituer l'ampoule. Remettre alors le couvercle en place.

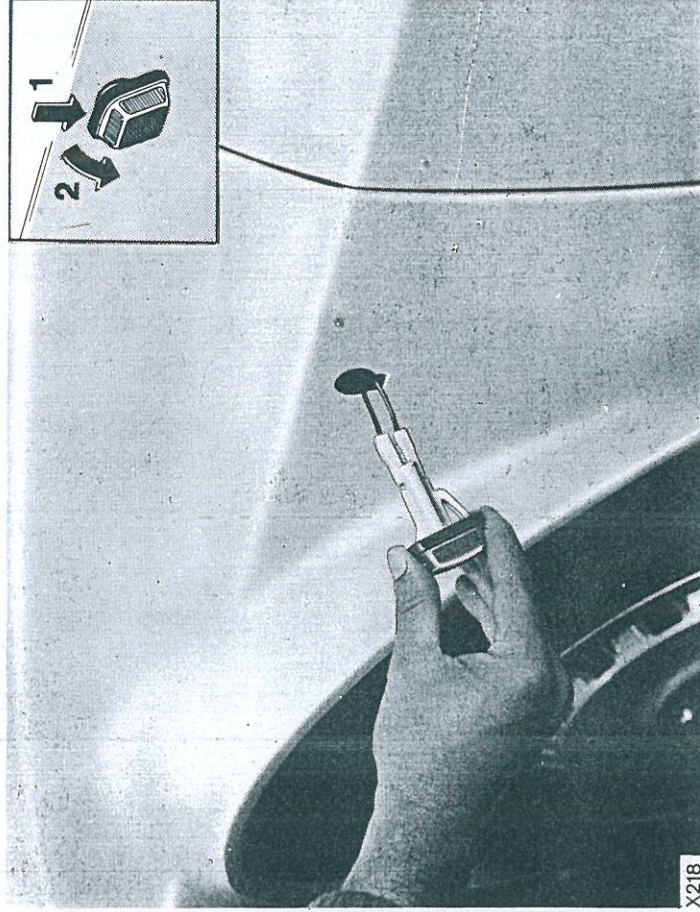
Lampe d'indicateur de direction latéral

Appuyer sur le couvercle, le tourner vers le bas et dégager le clignotant.

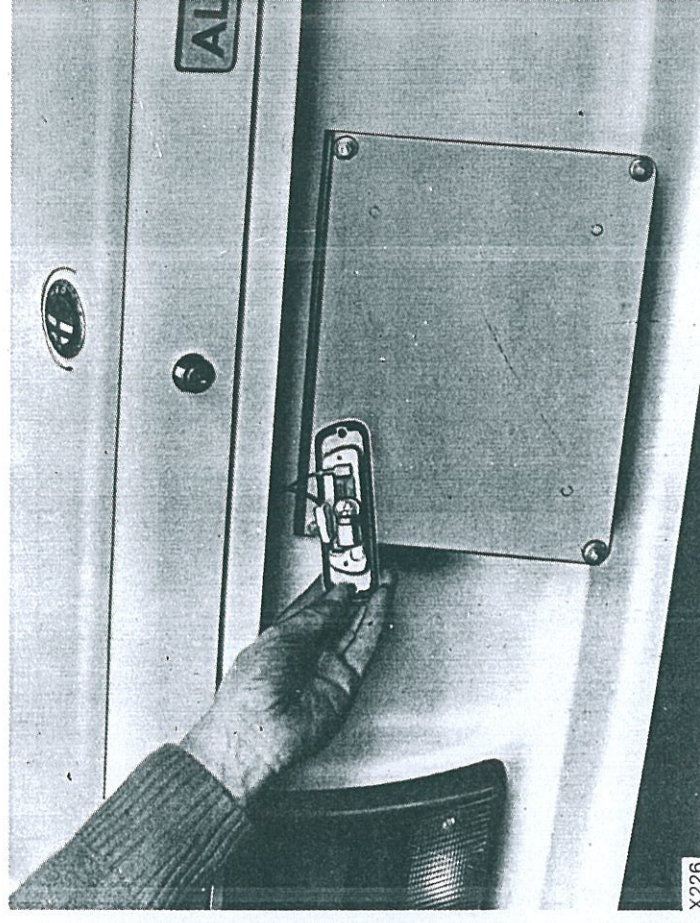
Débrancher les connecteurs d'alimentation.

Après avoir rebranché les connecteurs au clignotant neuf, introduire celui-ci dans son logement, la languette de la tige dirigée vers le bas.

Appuyer de façon uniforme sur le couvercle.



X218



X226