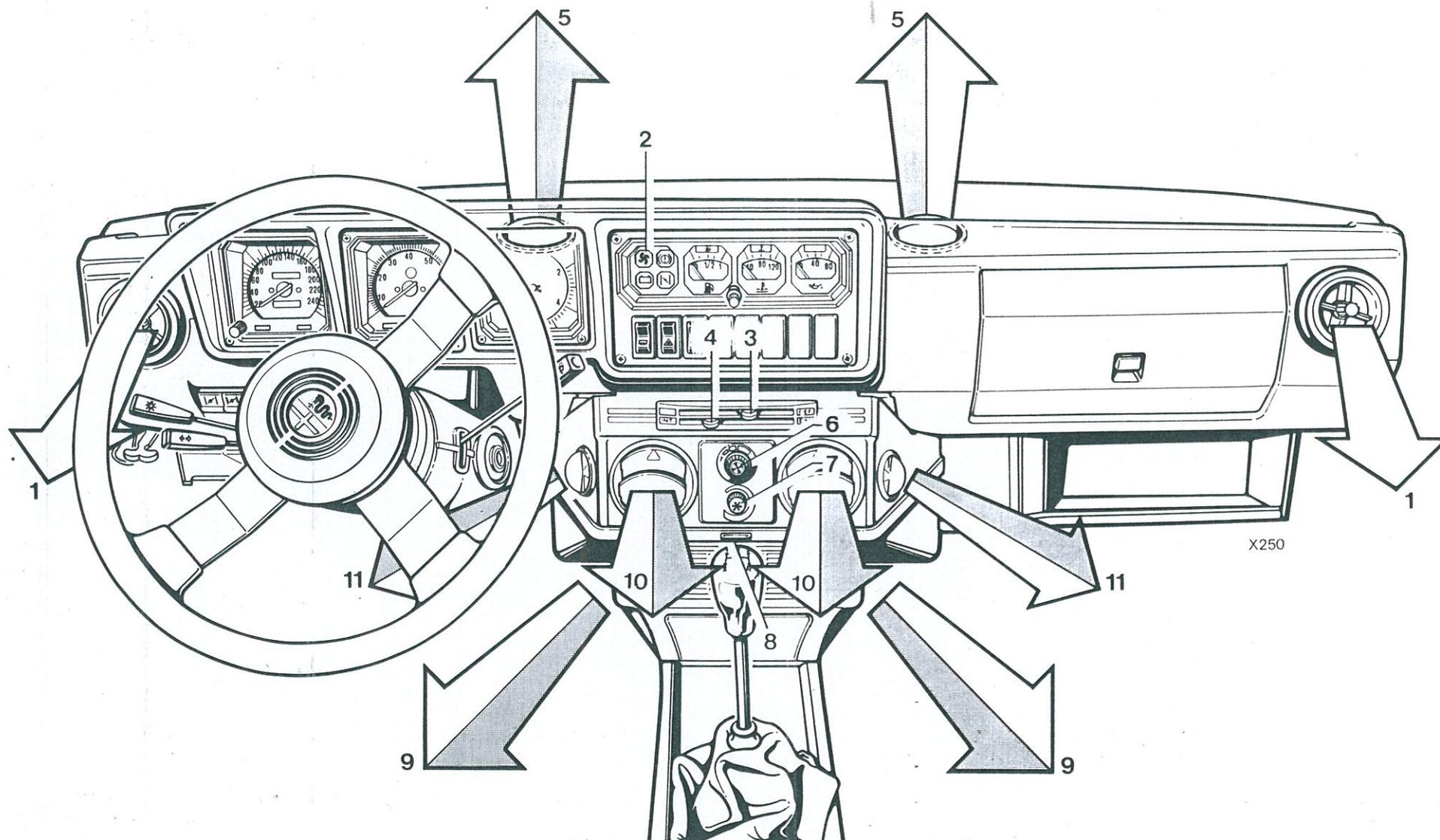


**VERSION AVEC  
CONDITIONNEMENT D'AIR**



## POSTE DE CONDUITE

- |   |   |
|---|---|
| 1 Bouches d'aération naturelle (orientables)        | 8 Commande d'ouverture du volet 9   |
| 2 Témoin de ventilateur de climatisation            | 9 Volet de conditionnement, de chauffage et d'aération (vers le plancher) |
| 3 Manette de chauffage                              | 10 Bouches (orientables) de conditionnement, de chauffage et d'aération   |
| 4 Manette d'admission air extérieur                 | 11 Bouches (latérales) de conditionnement, de chauffage et d'aération.    |
| 5 Bouches de désembuage du pare-brise (orientables) |   |
| 6 Commande de ventilateur (à trois vitesses)        |   |
| 7 Commande de conditionnement d'air                 |   |

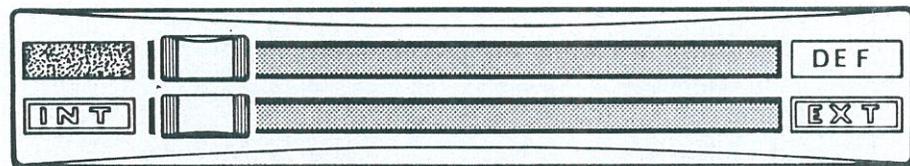
La voiture peut être équipée, sur demande, d'un système de conditionnement de l'air (réglage de l'humidité et de la température de l'air) qui permet d'obtenir, en outre, l'aération et le chauffage de l'habitacle ainsi que le désembuage du pare-brise et des vitres.

**Attention:** avant la mise en marche, du moteur s'assurer que le conditionnement d'air est hors-circuit (manette 7 complètement tournée vers la gauche) afin de ne pas surcharger la batterie.

Le conditionnement d'air ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

## CONDITIONNEMENT D'AIR

- Tourner la manette 7 complètement vers la gauche et mettre en marche le moteur
- Fermer les glaces et les bouches 1 d'aération naturelle (tourner le bouton central de la rosace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
- Placer les manettes 3 et 4 dans la position illustrée à la figure.



X238

- Ouvrir les bouches 5, 10 et 11 (nappe d'air des bouches 5 et 10 dirigée à votre gré).
- Brancher le ventilateur en tournant la commande 6 vers la droite.

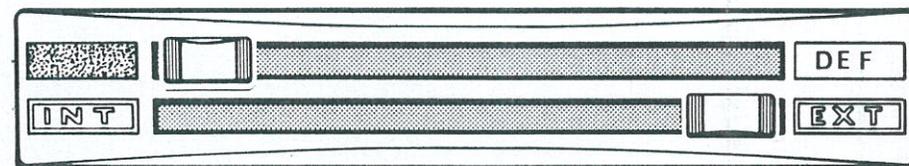
- Mettre en circuit le conditionnement d'air en tournant la commande 7 vers la droite jusqu'à l'obtention du degré de réfrigération désiré (de MINI à MAXI).

Pour ouvrir également les volets d'aération du plancher repousser vers le haut le levier 8.

**Nota:** En cas d'utilisation du conditionnement dans des conditions éprouvantes (telles que, par exemple, le cas de température excessive dans l'habitacle par suite d'une immobilisation prolongée en plein soleil, ou bien de température et degré d'humidité extérieurs particulièrement élevés) il est alors conseillable de laisser quelques instants les vitres ouvertes afin d'accélérer l'évacuation de l'air surchauffé.

## AÉRATION

L'aération naturelle provenant de l'extérieur (admise à l'intérieur de la voiture par les bouches 1): peut être intensifiée, même toutes glaces fermées, en utilisant également les bouches 5, 10, 11 et les volets inférieurs 9 (air à la température extérieure) et, le cas échéant, en branchant le ventilateur. Avant la mise en circuit de ce dernier placer les manettes dans la position illustrée à la figure:



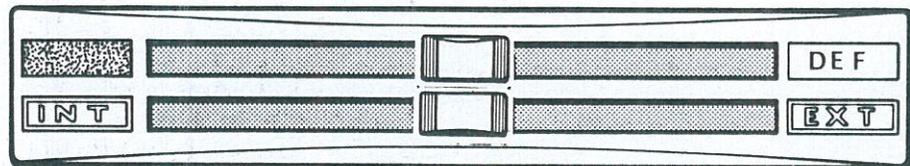
X236

- Ouvrir les bouches 5 et 10 (nappe d'air dirigée à votre gré) et les bouches 11. Pour assurer également l'aération du plancher repousser vers le haut le levier 8 de commande des volets inférieurs.
- s'assurer que la commande 7 de conditionnement d'air est complètement tournée vers la gauche.

## CHAUFFAGE

Il est assuré par les bouches 5, 10, 11 et les volets inférieurs 9.

- Fermer les bouches 1 d'aération naturelle
- S'assurer que la commande 7 de conditionnement d'air est complètement tournée vers la gauche.



X239

- Placer la manette de chauffage 3 dans la position désirée (repère DEF = chauffage maxi)
- Placer la manette 4 dans la position désirée entre INT (recirculation d'air à l'intérieur de la voiture lorsque le ventilateur est branché) et EXT (admission maxi d'air extérieur)
- Ouvrir les bouches 5 et 10 (nappe d'air dirigée à votre gré) et les bouches 11.  
Pour diriger l'air également vers le plancher ouvrir les volets inférieurs en repoussant vers le haut le levier 8.  
En fermant les bouches 5 tout le volume d'air est distribué par les bouches 10, 11 et les volets 9.

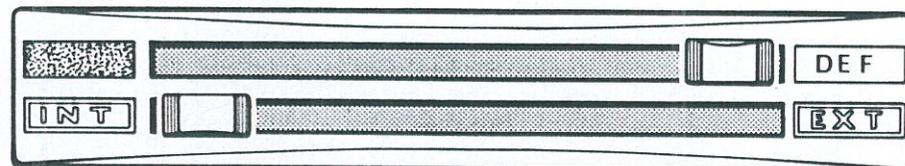
## DÉGIVRAGE

Il est assuré par les bouches 5 directement reliées au conditionnement d'air, à l'aération et au chauffage et qui, selon la position choisie, permettent:

- dégivrage total du pare-brise
- dégivrage localisé du pare-brise
- dégivrage du pare-brise et des glaces latérales.

Pour le dégivrage:

- fermer les bouches 10, 11 et les volets inférieurs 9
- placer les manettes 3 et 4 dans la position illustrée à la figure.



X237

- mettre hors-circuit le conditionneur d'air (commande 7 complètement tournée vers la gauche)
- pour accélérer le dégivrage brancher le ventilateur en 3<sup>e</sup> vitesse (position DEF).

## DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

Il s'obtient en soufflant de l'air chaud et sec par les bouches 5. Procéder comme indiqué au paragraphe précédent mais en mettant en circuit le conditionneur d'air (commande 7 tournée vers la droite).

**Important:** Lorsque l'installation est utilisée dans ces conditions (fonctionnement simultané du chauffage et du conditionnement d'air) il est très important de fermer **d'abord** le chauffage et **ensuite** le conditionneur d'air, c'est-à-dire qu'il faut en premier lieu ramener la manette 3 sur le repère bleu, puis mettre hors-circuit le conditionneur.

Ceci pour éviter la brusque formation de buée sur les glaces.

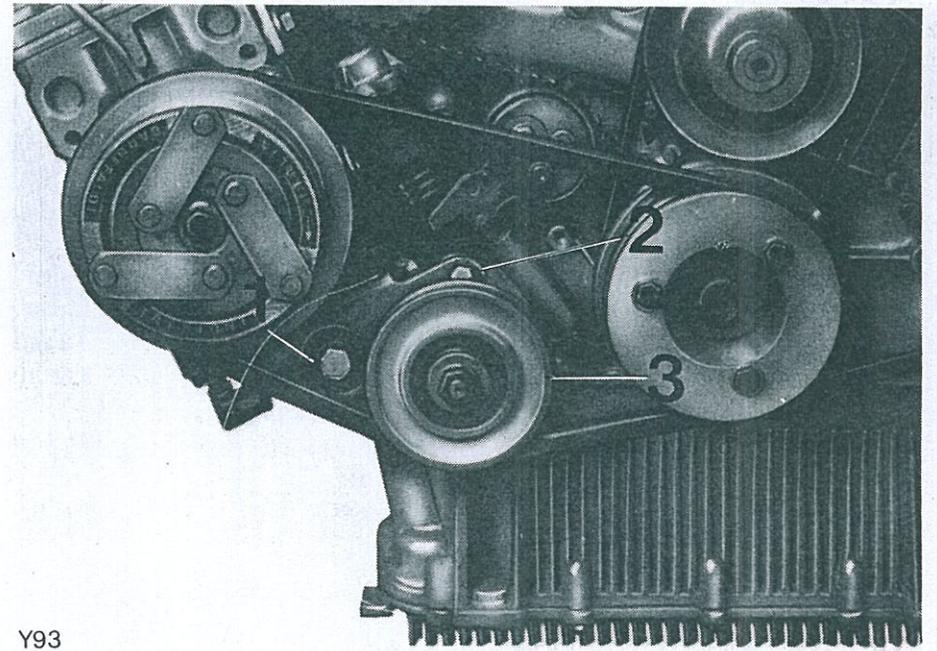
## CONSIGNES D'ENTRETIEN

**Attention;** au cas d'une longue période d'inutilisation du conditionnement d'air (notamment pendant l'hiver), il faudra le mettre en circuit quelques minutes une fois toutes les semaines afin de maintenir le graissage correct des différents éléments. Une fois par an (de préférence au début de l'été), faites contrôler auprès d'une Filiale Alfa Romeo l'état de charge du conditionnement d'air et le niveau d'huile du compresseur.

### De temps à autre:

Contrôler la tension de la courroie d'entraînement du compresseur. Une courroie correctement tendue se laisse fléchir de 10 mm environ.

Pour toute correction, desserrez les boulons 1 et 2 de fixation du tendeur et déplacez celui-ci jusqu'à obtention de la tension correcte. Resserrez le boulon 2, recontrôlez la tension et serrez alors également le boulon 1.



Y93

# SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

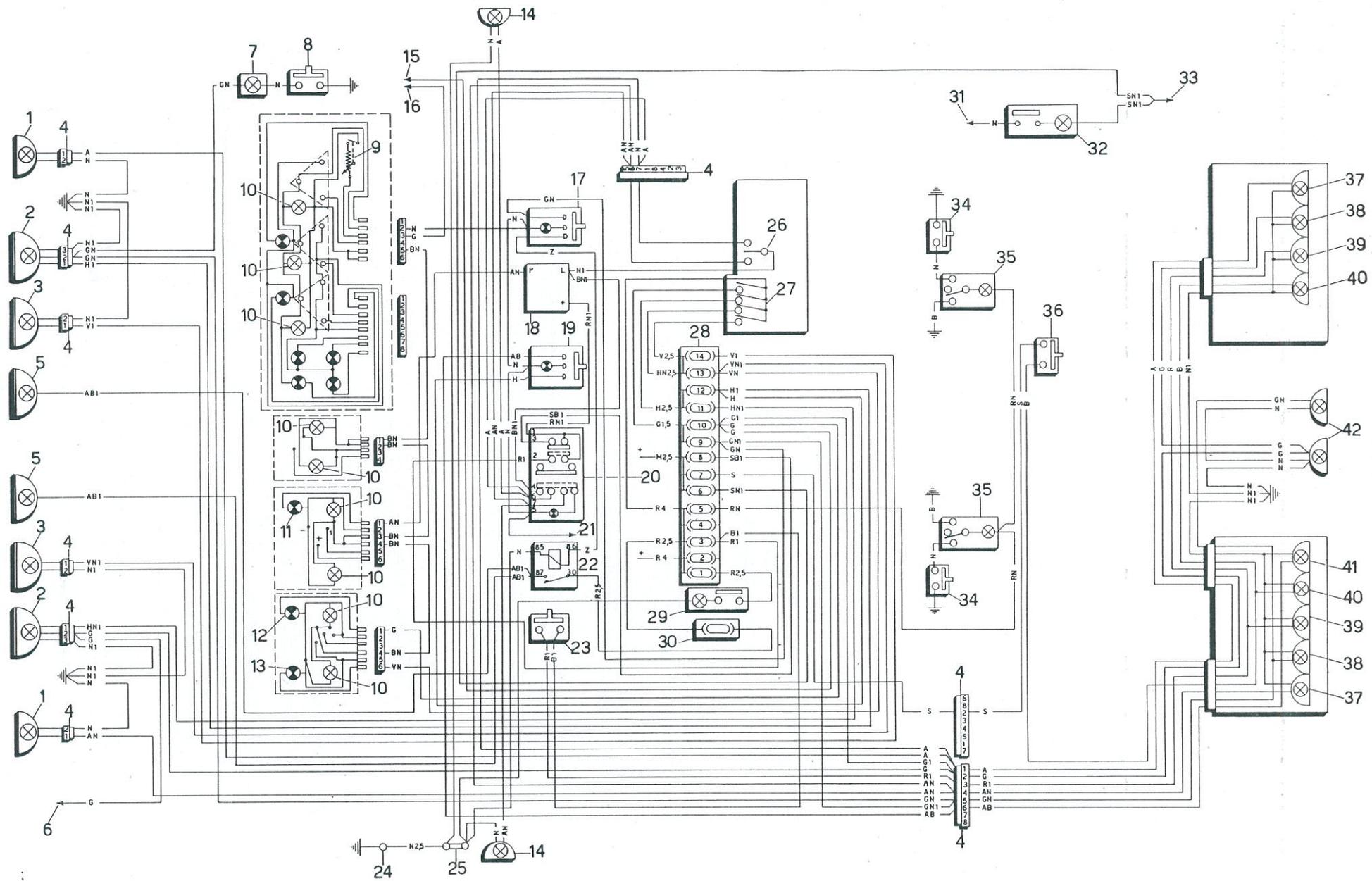
## ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR (SCHÉMA A)

- 1 - Indicateur de direction AV
- 2 - Feu de croisement et de position
- 3 - Feu de route
- 4 - Connecteur multiple
- 5 - Projecteurs anti-brouillard (en option)
- 6 - Pré-équipement temporisateur pour essuie-phares
- 7 - Éclaireur de compartiment moteur
- 8 - Contact d'éclaireur de compartiment moteur
- 9 - Rhéostat d'éclairage tableau de bord
- 10 - Eclaireur de tableau de bord
- 11 - Témoin des indicateurs de direction
- 12 - Témoin des feux de position
- 13 - Témoin des feux de route
- 14 - Répétiteur latéral de direction
- 15 - A la borne n. 1 connecteur d'allume-cigares (voir schéma B, n. 40)  
A l'éclaireur d'allume-cigares (voir schéma C, n. 40)
- 16 - A la borne n. 1 connecteur d'allume-cigares (voir schéma B, n. 41)  
A la borne n. 8 connecteur commandes de climatisation (voir schéma C, n. 44)
- 17 - Contacteur des projecteurs anti-brouillard (en option)
- 18 - Centrale clignotante
- 19 - Contacteur de feu de brouillard AR
- 20 - Contacteur des feux de détresse
- 21 - Au contacteur de lunette chauffante (voir schéma B, n. 23 voitures sans conditionnement et schéma C, n. 26 voitures avec conditionnement)
- 22 - Relais des projecteurs anti-brouillard (en option)
- 23 - Contact des feux de stop
- 24 - Mise à la masse sur doublure d'aile AV gauche
- 25 - Mise à la masse sur boîte à fusibles
- 26 - Inverseur des indicateurs de direction
- 27 - Commutateur feux de position/croisement/route et appels lumineux
- 28 - Boîte à fusibles
- 29 - Eclaireur de boîte à fusibles
- 30 - Porte-fusible volant pour projecteurs anti-brouillard (en option)
- 31 - A la masse sur l'allume-cigares
- 32 - Éclaireur de boîte à gants
- 33 - Au connecteur allume-cigares (voir schéma B, n. 39)  
A l'allume-cigares (Voir schéma C, n. 46)
- 34 - Contact de plafonnier (sur les montants des portes)
- 35 - Plafonnier
- 36 - Contact de feu de recul
- 37 - Contact d'éclaireur de coffre à bagages
- 38 - Éclaireur de coffre à bagages
- 39 - Connecteur simple
- 40 - Lampe d'indicateur de direction AR
- 41 - Lampe de feu de position AR
- 42 - Lampe de feu de stop
- 43 - Lampe de feu de recul
- 44 - Lampe de feu de brouillard AR
- 45 - Eclaireur de plaque de police

### COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm<sup>2</sup>

<b>A</b>	Bleu	<b>AB</b>	Bleu-Blanc	<b>HN</b>	Gris-Noir
<b>B</b>	Blanc	<b>AG</b>	Bleu-Jaune	<b>HV</b>	Gris-Vert
<b>C</b>	Orange	<b>AN</b>	Bleu-Noir	<b>HR</b>	Gris-Rouge
<b>G</b>	Jaune	<b>AR</b>	Bleu-Rouge	<b>MB</b>	Marron-Blanc
<b>H</b>	Gris	<b>BN</b>	Blanc-Noir	<b>RN</b>	Rouge-Noir
<b>M</b>	Marron	<b>BR</b>	Blanc-Rouge	<b>SB</b>	Rose-Blanc
<b>N</b>	Noir	<b>CR</b>	Orange-Blanc	<b>SN</b>	Rose-Noir
<b>R</b>	Rouge	<b>CN</b>	Orange-Noir	<b>VB</b>	Vert-Blanc
<b>S</b>	Rose	<b>GN</b>	Jaune-Noir	<b>VN</b>	Vert-Noir
<b>V</b>	Vert	<b>GR</b>	Jaune-Rouge		
<b>Z</b>	Violet	<b>GV</b>	Jaune-Vert		



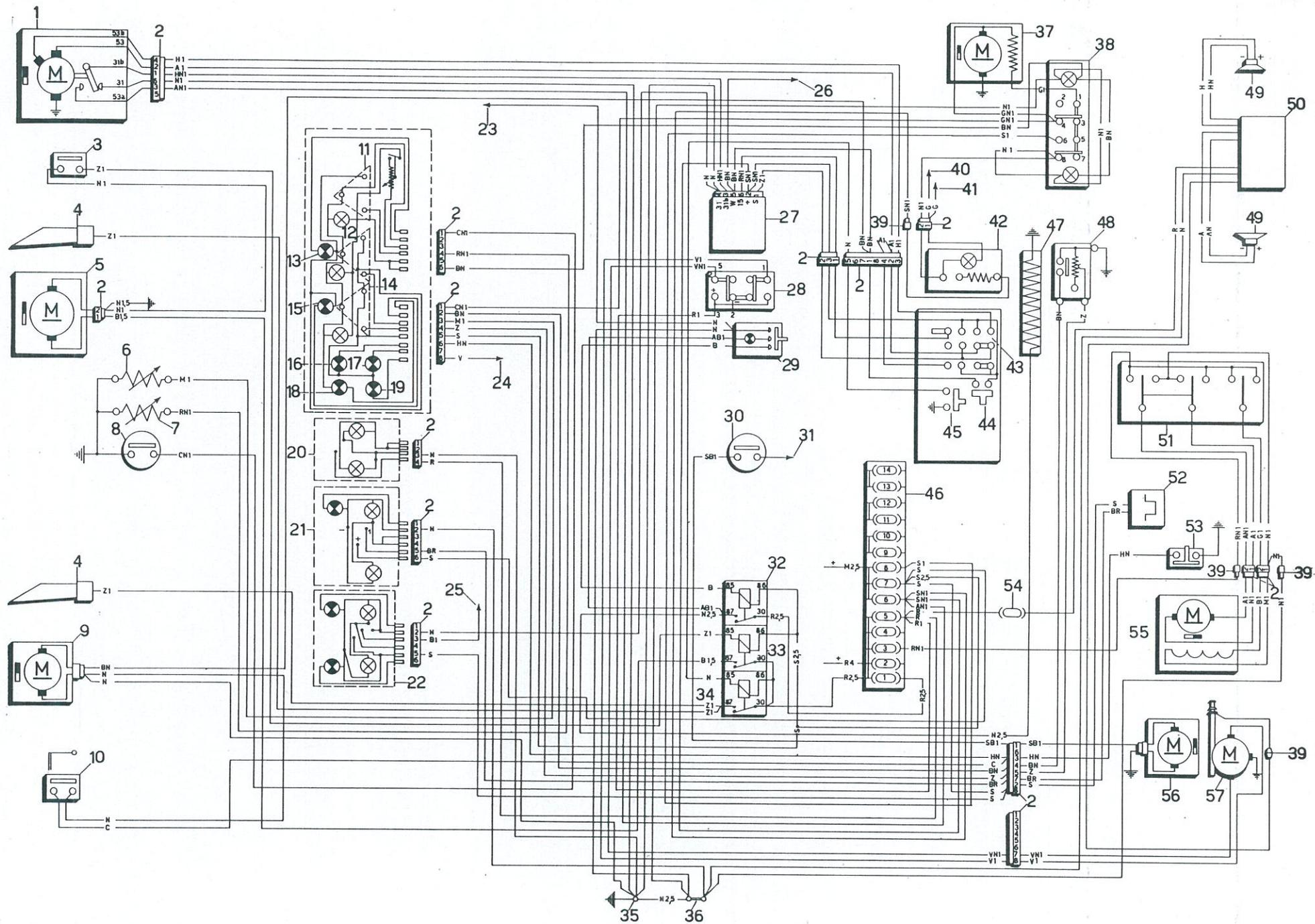
## SERVICES ET ACCESSOIRES - VOITURES SANS CONDITIONNEMENT D'AIR (SCHÉMA B)

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 - Essuie-glace  | 18 - Témoin de ventilateur de climatisation                                  | 38 - Commande d'électro-ventilateur de climatisation                       |
| 2 - Connecteur multiple   | 19 - Témoin de charge de l'alternateur                                       | 39 - Connecteur simple   |
| 3 - Thermo-contact pour ventilateur de refroidissement moteur   | 20 - Montre  | 40 - Au fusible n. 10 (voir schéma A - n. 15)                              |
| 4 - Avertisseur sonore  | 21 - Tachymètre électronique   | 41 - A la borne n. 3 connecteur de tableau de bord (voir schéma A - n. 16) |
| 5 - Electro-ventilateur de refroidissement moteur               | 22 - Compte-tours électronique   | 42 - Allume-cigares  |
| 6 - Thermistance pour thermomètre d'eau                         | 23 - A la borne n. 5 contacteur des feux de détresse (voir schéma E - n. 21) | 43 - Commande d'essuie-glace   |
| 7 - Transmetteur de pression d'huile                            | 24 - A l'alternateur (voir schéma E - n. 17)                                 | 44 - Commande d'électro-pompe de lave-glace                                |
| 8 - Thermo-contact pour témoin de température max d'eau         | 25 - A la bobine (voir schéma E - n. 1)                                      | 45 - Contacteur d'avertisseurs sonores                                     |
| 9 - Electro-pompe de lave-glace                                 | 26 - Pré-équipement relais auxiliaire de temporisateur d'essuie-phares       | 46 - Boîte à fusibles  |
| 10 - Contact pour témoin de niveau liquide de freins            | 27 - Temporisateur électronique d'essuie-glace                               | 47 - Lunette chauffante  |
| 11 - Manomètre d'huile  | 28 - Contacteur d'antenne électrique (en option)                             | 48 - Transmetteur de niveau carburant                                      |
| 12 - Thermomètre d'eau  | 29 - Contacteur de lunette chauffante  | 49 - Haut-parleur (en option)  |
| 13 - Témoin de température max. d'eau                           | 30 - Interrupteur à inertie  | 50 - Auto-radio (en option)  |
| 14 - Jauge de carburant   | 31 - A la borne 88 d du relais combiné (voir schéma D, n. 42)                | 51 - Réglage du rétroviseur extérieur électrique                           |
| 15 - Témoin de réserve carburant                                | 32 - Relais de lunette chauffante  | 52 - Capteur pour tachymètre électronique                                  |
| 16 - Témoin de frein à main et de niveau min. liquide de freins | 33 - Relais d'électro-ventilateur de refroidissement moteur                  | 53 - Interrupteur de frein à main  |
| 17 - Témoin libre   | 34 - Relais des avertisseurs sonores   | 54 - Porte-fusible volant  |
|   | 35 - Mise à la masse sur doublure d'aile AV gauche                           | 55 - Rétroviseur extérieur électrique                                      |
|   | 36 - Mise à la masse sur boîte à fusibles                                    | 56 - Electro-pompe à carburant   |
|   | 37 - Electro-ventilateur de climatisation                                    | 57 - Antenne électrique (en option)  |

### COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm<sup>2</sup>

<b>A</b> Bleu	<b>AB</b> Bleu-Blanc	<b>HN</b> Gris-Noir
<b>B</b> Blanc	<b>AG</b> Bleu-Jaune	<b>HV</b> Gris-Vert
<b>C</b> Orange	<b>AN</b> Bleu-Noir	<b>HR</b> Gris-Rouge
<b>G</b> Jaune	<b>AR</b> Bleu-Rouge	<b>MB</b> Marron-Blanc
<b>H</b> Gris	<b>BN</b> Blanc-Noir	<b>RN</b> Rouge-Noir
<b>M</b> Marron	<b>BR</b> Blanc-Rouge	<b>SB</b> Rose-Blanc
<b>N</b> Noir	<b>CR</b> Orange-Blanc	<b>SN</b> Rose-Noir
<b>R</b> Rouge	<b>CN</b> Orange-Noir	<b>VB</b> Vert-Blanc
<b>S</b> Rose	<b>GN</b> Jaune-Noir	<b>VN</b> Vert-Noir
<b>V</b> Vert	<b>GR</b> Jaune-Rouge	
<b>Z</b> Violet	<b>GV</b> Jaune-Vert	



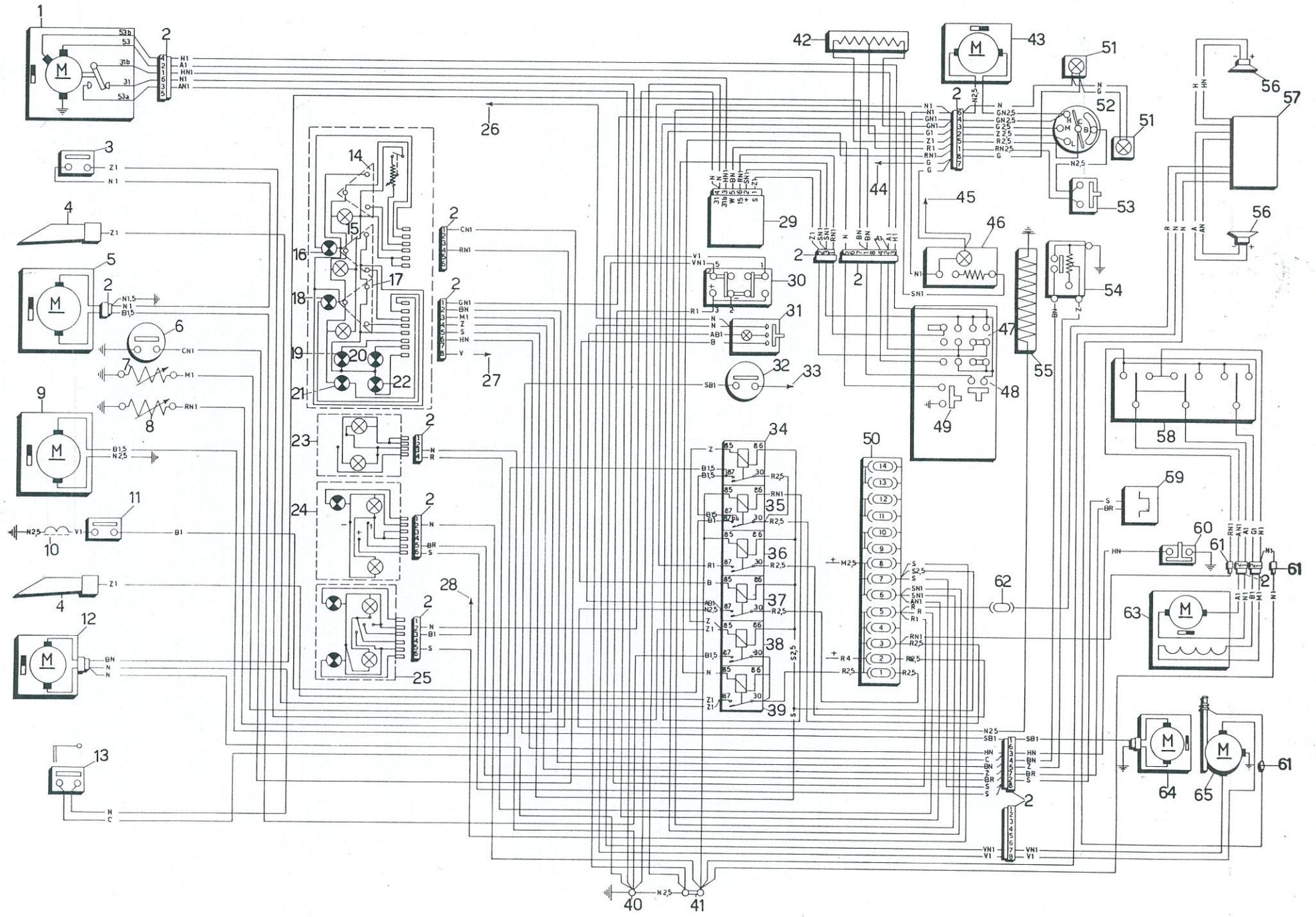
## SERVICES ET ACCESSOIRES - VOITURES AVEC CONDITIONNEMENT D'AIR (SCHÉMA C)

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 - Essuie-glace  | 22 - Témoin de charge de l'alternateur  | 41 - Mise à la masse sur boîte à fusibles                                    |
| 2 - Connecteur multiple   | 23 - Montre   | 42 - Résistance de réglage vitesse de l'électro-ventilateur de climatisation |
| 3 - Thermo-contact pour ventilateur de refroidissement moteur       | 24 - Tachymètre électronique  | 43 - Electro-ventilateur de climatisation                                    |
| 4 - Avertisseur sonore  | 25 - Compte-tours électronique  | 44 - A la borne n. 3 connecteur de tableau de bord (voir schéma A - n. 16)   |
| 5 - Electro-ventilateur de refroidissement moteur                   | 26 - A la borne n. 5 contacteur des feux de détresse (voir schéma A - n. 21)  | 45 - Au fusible n. 10 (voir schéma A, n. 15)                                 |
| 6 - Thermo-contact pour témoin de température max. d'eau            | 27 - A l'alternateur (voir schéma E - n. 17)  | 46 - Allume-cigares  |
| 7 - Thermistance pour thermomètre d'eau                             | 28 - A la bobine (voir schéma E - n. 1)   | 47 - Commande d'essuie-glace   |
| 8 - Transmetteur de pression d'huile                                | 29 - Temporisateur électronique d'essuie-glace  | 48 - Commande d'électro-pompe de lave-glace                                  |
| 9 - Electro-ventilateur supplémentaire de conditionnement           | 30 - Contacteur d'antenne électrique (en option)  | 49 - Contacteur d'avertisseur sonore   |
| 10 - Embrayage électro-magnétique de compresseur de conditionnement | 31 - Contacteur de lunette chauffante   | 50 - Boîte à fusibles  |
| 11 - Pressostat pour embrayage électro-magnétique                   | 32 - Interrupteur à inertie   | 51 - Éclaireur des commandes de conditionnement                              |
| 12 - Electro-pompe de lave-glace                                    | 33 - A la borne 88d du relais combiné (voir schéma D, n. 42)  | 52 - Contacteur d'électro-ventilateur de climatisation                       |
| 13 - Contact pour témoin de niveau liquide de freins                | 34 - Relais pour fonctionnement simultané électro-ventilateur de refroidissement moteur et électro-ventilateur supplémentaire | 53 - Thermostat à fluide   |
| 14 - Manomètre d'huile  | 35 - Relais d'électro-ventilateur supplémentaire et embrayage électro-magnétique de compresseur                               | 54 - Transmetteur niveau carburant   |
| 15 - Thermomètre d'eau  | 36 - Relais d'électro-ventilateur de climatisation  | 55 - Lunette chauffante  |
| 16 - Témoin de température max. d'eau                               | 37 - Relais de lunette chauffante   | 56 - Haut-parleur (en option)  |
| 17 - Jauge de carburant   | 38 - Relais d'électro-ventilateur de refroidissement moteur   | 57 - Auto-radio (en option)  |
| 18 - Témoin de réserve carburant                                    | 39 - Relais des avertisseurs sonores  | 58 - Réglage du rétroviseur électrique extérieur                             |
| 19 - Témoin de frein à main et de niveau min. liquide de freins     | 40 - Mise à la masse sur doublure d'aile AV gauche  | 59 - Capteur pour tachymètre électronique                                    |
| 20 - Témoin libre   |   | 60 - Interrupteur de frein à main  |
| 21 - Témoin de ventilateur de climatisation                         |   | 61 - Connecteur simple   |
|   |   | 62 - Porte-fusibles volant (en option)                                       |
|   |   | 63 - Rétroviseur extérieur électrique  |
|   |   | 64 - Electro-pompe à carburant   |
|   |   | 65 - Antenne électrique (en option)  |

### COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm<sup>2</sup>

<b>A</b> Bleu	<b>AB</b> Bleu-Blanc	<b>HN</b> Gris-Noir
<b>B</b> Blanc	<b>AG</b> Bleu-Jaune	<b>HV</b> Gris-Vert
<b>C</b> Orange	<b>AN</b> Bleu-Noir	<b>HR</b> Gris-Rouge
<b>G</b> Jaune	<b>AR</b> Bleu-Rouge	<b>MB</b> Marron-Blanc
<b>H</b> Gris	<b>BN</b> Blanc-Noir	<b>RN</b> Rouge-Noir
<b>M</b> Marron	<b>BR</b> Blanc-Rouge	<b>SB</b> Rose-Blanc
<b>N</b> Noir	<b>CR</b> Orange-Blanc	<b>SN</b> Rose-Noir
<b>R</b> Rouge	<b>CN</b> Orange-Noir	<b>VB</b> Vert-Blanc
<b>S</b> Rose	<b>GN</b> Jaune-Noir	<b>VN</b> Vert-Noir
<b>V</b> Vert	<b>GR</b> Jaune-Rouge	
<b>Z</b> Violet	<b>GV</b> Jaune-Vert	



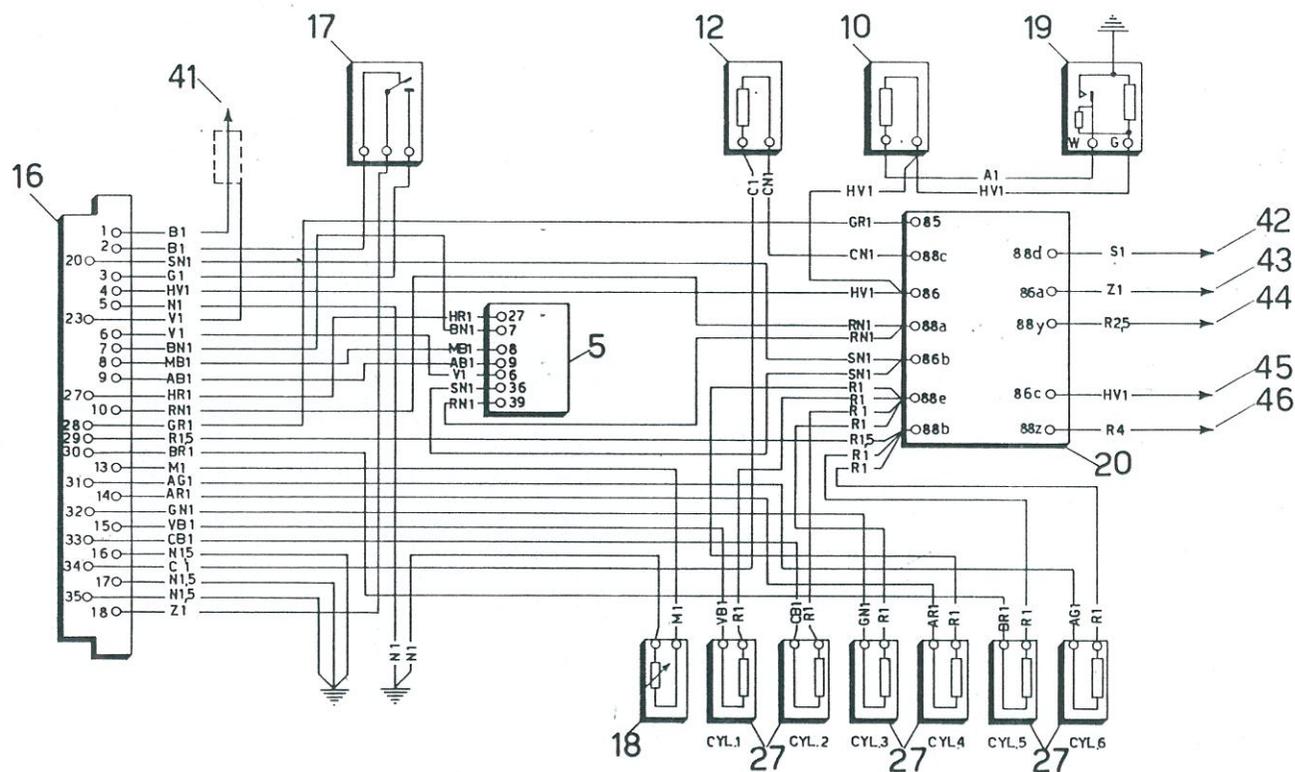
# INJECTION BOSCH L. JETRONIC (SCHÉMA D)

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 5 - Débitmètre d'air                          | 20 - Relais combiné   | 43 - Au connecteur simple commutateur d'allumage (voir schéma E, n. 11) |
| 10 - Injecteur de démarrage à froid           | 27 - Injecteur  | 44 - Au fusible n. 4 (sortie)   |
| 12 - Tiroir d'air additionnel                 | 41 - A la borne 1 bobine (voir schéma E, n. 10)   | 45 - Au fusible n. 5 (entrée)   |
| 16 - Centrale de commande                     | 42 - A l'interrupteur à inertie (voir schéma B, n. 31 voitures sans conditionnement d'air et schéma C, n. 33 voitures avec conditionnement d'air) | 46 - A la batterie (voir schéma E, n. 15)                               |
| 17 - Interrupteur sur papillon d'accélérateur |   |   |
| 18 - Sonde de température moteur              |   |   |
| 19 - Thermo-contact temporisé                 |   |   |

## COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm<sup>2</sup>

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>A</b> Bleu          | <b>HN</b> Gris-Noir    |
| <b>B</b> Blanc         | <b>HV</b> Gris-Vert    |
| <b>C</b> Orange        | <b>HR</b> Gris-Rouge   |
| <b>G</b> Jaune         | <b>MB</b> Marron-Blanc |
| <b>H</b> Gris          | <b>RN</b> Rouge-Noir   |
| <b>M</b> Marron        | <b>SB</b> Rose-Blanc   |
| <b>N</b> Noir          | <b>SN</b> Rose-Noir    |
| <b>R</b> Rouge         | <b>VB</b> Vert-Blanc   |
| <b>S</b> Rose          | <b>VN</b> Vert-Noir    |
| <b>V</b> Vert          |                        |
| <b>Z</b> Violet        |                        |
| <b>AB</b> Bleu-Blanc   |                        |
| <b>AG</b> Bleu-Jaune   |                        |
| <b>AN</b> Bleu-Noir    |                        |
| <b>AR</b> Bleu-Rouge   |                        |
| <b>BN</b> Blanc-Noir   |                        |
| <b>BR</b> Blanc-Rouge  |                        |
| <b>CR</b> Orange-Blanc |                        |
| <b>CN</b> Orange-Noir  |                        |
| <b>GN</b> Jaune-Noir   |                        |
| <b>GR</b> Jaune-Rouge  |                        |
| <b>GV</b> Jaune-Vert   |                        |



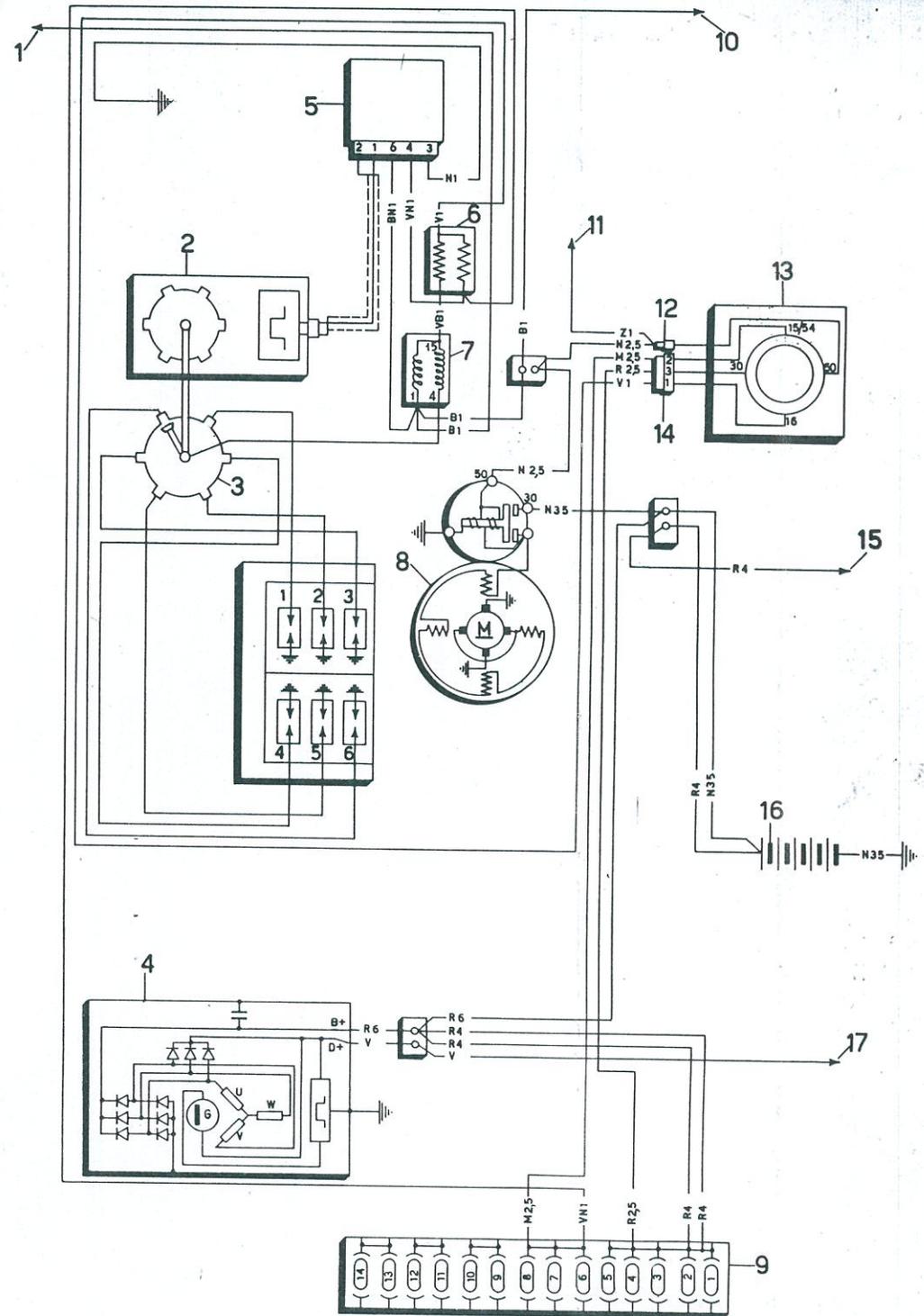
# MOTEUR (SCHÉMA E)

- 1 - Au compte-tours électronique (voir schéma B, n. 25 voitures sans conditionnement et schéma C, n. 28 voitures avec conditionnement)
- 2 - Capteur d'impulsions
- 3 - Allumeur magnétique
- 4 - Alternateur avec régulateur électronique de tension incorporé
- 5 - Centrale d'allumage électronique
- 6 - Résistance
- 7 - Bobine
- 8 - Démarreur
- 9 - Boîte à fusibles
- 10 - A la borne n. 1 centrale de commande injection (voir schéma D, n. 41)
- 11 - A la borne 86a du relais combiné (voir schéma D, n. 43)
- 12 - Connecteur simple
- 13 - Commutateur d'allumage
- 14 - Connecteur multiple
- 15 - A la borne 88z du relais combiné (voir schéma D, n. 46)
- 16 - Batterie
- 17 - Au témoin de charge alternateur (voir schéma B, n. 24 voitures sans conditionnement d'air et schéma C, n. 27 voitures avec conditionnement d'air)

## COULEUR DES FILS

- B** Blanc  
**V** Vert  
**N** Noir  
**M** Marron  
**R** Rouge  
**BN** Blanc-Noir  
**VN** Vert-Noir

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm<sup>2</sup>



LUBRIFIANTS PRÉCONISÉS				
ORGANES A GRAISSER	Classification	Equivalences commerciales		
		 Agip	Shell	 IP
Moteur	SAE 10 W/50 API SE	AGIP Sint 2000 SAE 10 W/50	Shell Super Plus Motor Oil 15 W/50	IP Super Motor Oil 10 W/50
BV/différentiel	SAE 80 W/90 API GL-5	AGIP F.1 Rotra MP SAE 80 W/90	Shell Spirax 80 W/90 HD	IP Pontiax HD SAE 80 W/90
SAE - Society of Automotive Engineers API - American Petroleum Institute				

PNEUMATIQUES TUBELESS* 195/60 HR15''				
Pressions de gonflage à froid en bars				
jantes 6 J x 15'' CH	jusqu'à 2 personnes		avec 4 personnes et 50 kg de bagages	
	AV	AR	AV	AR
PIRELLI P6				
Pneus-neige* 185/65 R 15'' M+S	2	2	2,2	2,5
* Voir p. 42 les conseils spécifiques pour les pneus-neige et pneus "tubeless".				

CONTENANCES		
	kg	litres
<b>Circuit de refroidissement</b>		
Mélange antigel Alfa Romeo	—	12
<b>Carburant</b>		
Contenance de réservoir ...	—	75
Réserve .....		
Pour le bon fonctionnement du moteur il est impératif d'employer de l'essence super avec un indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 98.		
<b>Huile</b>		
Moteur (carter et filtre):		
- niveau maxi* .....	6,000	—
- niveau mini .....	4,000	—
* Cette quantité s'entend pour les pleins périodiques. La contenance totale du circuit (carter, filtre et conduits) est de .....		
Boîte de vitesses/différentiel...	2,570	—



*DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA*